No 2281 Zaterdag 15 December 1934 51ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.– bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Past. S Mateo, Tel. 413
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.–
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1–7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

1909 20 December 1934

Zilveren Jubilee van de Zusters Dominicanessen op Aruba.

Op 31 December is het 25 jaar geleden dat de eerste Zusters Dominicanessen op Aruba kwamen. Het waren de Zusters Cosma, Sophia en Emilia, Euphrosine Gonzales en Philothea.

Reeds tal van jaren had de zeer verdienstelijke congregatie van Roosendaal het onderwijs op dit Zustereiland verzorgd. Maar bij de voortdurende uitbreiding van scholen konden zij geen voldoende krachten werven uit Holland, zoodat deze zusters zelf de hulp gingen inroepen van de Dominicanessen om het werk met hen te delen. Zo kwamen dan op 21 December van het jaar 1909 de Dominicanessen zich vestigen in het huis Sividivi, wat daarna de naam ontving van Sta. Maria.

Behalve die van Oranjestad werd ook de school van De Noord door de Dominicanessen overgenomen, terwijl Santa Cruz en Sabaneta voorlopig door de Zusters Franciscanessen zouden bediend blijven.

Het is werkelijk treffend te lezen, van het hartroerend afscheid aan de Zusters van Roosendaal door de dankbare bevolking van Aruba bij het vertrek van het eiland, wat zij nimmer zouden weerzien.

Zeer zeker hebben de Zusters van Roosendaal recht op onzen grootsten dank. Zij waren de eersten die het onderwijs in dit gebiedsdeel zijn begonnen, en hebben dit jarenlang gegeven met het brengen van de de grootste offers.

In het jaar dat de Zusters van Aruba vertrokken, waren de slechtste jaren al voorbij, maar toch werd er toen aan subsidie nog geen 250 gld. per jaar per zuster uitbetaald.

Deze congregatie van Roosendaal heeft de fundamenten gelegd en de Znsters Dominicanessen werken slechts voort op hunne grondslagen.

Maar ook dit werk hebben zij in die 25 jaren gedaan met grote verdiensten.

Van de zes eerste Zusters die onder leiding van Moeder Vicaria Regina in Jan. 1910 de scholen begonnen, zijn alleen de Zusters Emilia en Euphrosine nog over, de eerste op Aruba en de laatste op St. Martin. Zr. Cosma en Zr. Philothea zijn om gezondheidsredenen in Holland en Zr. Gonzales en Zr. Sophia genieten reeds hun loon in de hemel.

In 1912 namen de Dominicanessen de school over van Santa Cruz en in 1916 die van Savoneta, zoodat toen alle scholen onder het beheer der Zusters Dominicanessen stonden

Op 29 Sept. 1920 werd het toenmalige convent ingericht voor hospitaal en werd het nieuwe convent bij de kerk betrokken. Einde 1930 werd dit huis vergroot en in 1933 een nieuwe school geopend op San Nicolaas. Ook het hospitaal is in de laatste jaren aanmerkelijk vergroot en verbeterd.

Het is niet in een kort krantenartikel te beschrijven het goede wat de Zusters Dominicanessen in deze 25 jaren op Aruba hebben gewrocht. De Zusters verlangen dat ook niet, want God die in het verborgene ziet, zal het vergelden.

Onze bijzondere gelukwensen echter op deze feestdag aan de beide Zusters stichteressen Emilia en Euphrosine, die beiden dit jubile meevieren.

Ook aan Moeder Vicaria Candida en Priorin Amelia. De eerste vooral, die bijna twintig jaren op Aruba heeft gewerkt en zeker een zeer groot deel heeft in de verdiensten van dit jubilee.

We zijn er van overtuigd dat het volk van Aruba de Zusters vieren zal en zal geven van hun dank voor al het goede wat zij voor de bevolking gedaan hebben.

Wijl 21 December juist valt in de voorbereiding voor Kerstmis zal er op 28 December een plechtige H. Mis zijn tot dankbaarheid. Op dien dag zal ook feest gevierd worden en zal door de Zusters nog een uur worden vastgesteld om te feliciteren en belangstelling en dankbaarheid te tonen.

Mogen de Zusters Dominicanessan nog lange jaren werken aan het geestelijke en lichamelijk heil van de bevolking van Aruba.

Curaçao in afwachting.

Met toenemende belangstelling zal Curaçao deze week het Nederlandse vliegtuig volgen, wat gisterenavond de reis begonnen is naar West-Indië.

Het plan van de nu overleden Luitenant van Onlangs was enigzins voorbarig, waarom het destijds geen onverdeelde instemming genoot en ook moest worden opgegeven Hij wilde de tot dan toe gebruikelijke route volgen van een Pinedo en anderen om de oversteek te doen van Dakar naar Natal in Brazilie, over het smalste gedeelte n.l. van de Oceaan tussen Afrika en Zuid Amerika.

Voor dien tijd was dat een stout plan. Maar de Snip zal het nog grootser doen. Het zal geen omweg maken, om het smalste deel te zoeken, maar van de Kaap Verdische eilanden in een vlucht van 18 uren rechtstreeks naar de West vliegen. Het landvliegtuig zal achttien uren lang niets dan water onder zich zien. Misschien even de K. VIII ontmoeten. Mocht wat de hemel verhoede, op deze tocht een accident voorkomen, dan is de kans op redding niet zeer groot.

Het kan niet anders of zulk een stoute tocht wekt onze geestdrift op.

Nederland heeft een groot succes behaald met de snelle Pelikaanreis; het heeft een prestatie geleverd zonder weerga met de Uiver. Hopen wij dat alle goede dingen weer uit drieen zullen bestaan en ook de West-Indie vlucht een succes zal worden.

Wanneer er zich op het laatste moment geen bijzondere incidenten heeft voorgedaan dan is de Snip vannacht om 12 uur Amsterdamse tijd van het vliegveld Schiphol bij Amsterdam opgestegen, en hedenmorgen 8.25 hebben we in de Radio kunnen horen hoe dat vertrek verlopen is. Hedenmiddag zal het te Casa Blanca landen in Frans Marokko. Maandagmorgen zal het vandaar opstijgen met bestemming naar Ponte Praia op de Kaap Verdische eilanden, en Woensdagmiddag om 3 uur zal de grote sprong gemaakt worden naar Paramaribo, waar men in den morgen van 20 December, Donderdag dus, hoopt aan te komen. Zaterdagmorgen zal dan van Paramaribo de reis naar Curaçao worden voortgezet, waar we dan te ongeveer 4 uur het vliegtuig op Hato hopen te zien neerstrijken.

Evenals Nederlands-Indië en Nederland aan de Pelikaan — Uivervliegers grootste ontvangsten hebben bereid, zullen ook Suriname en Curaçao niet achterblijven in het huldigen van de bemanning van de Snip.

Op Hato zullen de eerste kransen aangeboden en door Z. E den Gouverneur de eerste welkomsgroet gesproken worden. Vandaar zullen de vliegers in optocht door de stad gevoerd en hun s'avonds een serenade gebracht worden. Maar de voornaamste huldiging zal zijnde volgende avond, waarbij ook de geschenken worden aangeboden.

Wij zijn ervan overtuigd dat de ontvangst zal zijn vol enthousiasme. Want nu leeft ons volk reeds me met de vliegers. Het weet wat de verbinding door de lucht voor Curaçao betekent en voor onze nationale trots.

En we zullen ze volgen ieder uur totdat deze veilig op Hato zullen zijn neergestreken.

Maar ook heel Nederland volgt deze koene vliegers, die door hun stoute tocht Nederland dichter brengt bij de West en deze gebiedsdelen meer bekend doen worden in Nederland en daardoor ook meer bemind.

Regering en Volk in Nederland worden zich hoe langer hoe meer bewust van het feit, dat voor Nederland in het wereldluchtverkeer een grote toekomst is weggelegd en dat ons land op het ogenblik bezig is in de luchtvaart de plaats te veroveren, waarop het krachtens zijn verleden recht heeft.

Moge door een volledig succes van deze kerstvlucht dit Nationale doel worden bereikt en de roem van het vaderland vergroot.

Openbaar Onderwijs.

AANGIFTE VAN NIEUWE LEERLINGEN.

De Inspecteur van het Onderwijs brengt ter kennis van het algemeen:

1e. dat de lessen van het nieuwe schooljaar voor de Openbare scholen op Curaçao zullen aanvangen op **7 Januari 1935**.

2e. dat de inschrijving der nieuwe leerlingen voor de **Hendrikschool**, de **Wilhelminaschool**, de **Voorbereidende klassen der Wilhelminaschool** en de **Emmaschool** zal plaats hebben op **Vrijdag 28** en **Zaterdag 29 December** e. k. in de gebouwen der scholen, telkens van **10** tot **12** uur des voormiddags.

Willemstad, 4 December 1934.

De Inspecteur van het Onderwijs,

H. J. A. SCHROEDER.

Onze kennismaking met de K. L. M.

Vandaag vertrekt de Snip van Amsterdam om via Suriname kennis te komen maken met Curaçao.

Van een *eerste* kennismaking der K. L. M. kunnen we niet meer spreken, daar enkele jaren geleden de Heren Dellaert en de Vries reeds hier geweest zijn om eens polshoogte te nemen van de mogelijkheden welke Curaçao bood voor vliegdiensten.

En nu dat de K. L. M. het vijftienjarig bestaan viert komt de eerste postvlucht naar Curaçao.

We leven snel. In de eeuwigheid is een tijdperk van 15 jaren een ogenblik, een druppel in de zee. Voor de geschiedenis der pyramiden is 15 jaar van geen betekenis. Voor de luchtvaart hebben de laatste 15 jaren evenveel betekenis gehad als een eeuw op ander gebied.

Weinigen toch zullen in 1919 gedacht hebben, dat de oprichting toenmaals van de K.L.M. van zulk een geweldige betekenis zou worden voor ons land.

Al bood de luchtvaart zeker in die dagen haar grote mogelijkheden, al zag men toen ook inderdaad iets van de grote toekomst van de luchtvaart, men kon toch niet vermoeden dat de K.L.M. een rol zou spelen in Nederlands geschiedenis, die in enig opzicht van meer betekenis zou zijn, dan die van de Oost- en West-Indische compagnie enige eeuwen geleden.

Grotendeels door deze beide compagnieen werden de Verenigde Nederlanden eens tot de vrachtvaarders van Europa. Wij overdrijven niet, wanneer we zeggen dat de K.L.M. ons Nederlanders tot de luchtvaarders gemaakt heeft van de gehele wereld.

Met die K. L. M. waarvan thans de Snip de reis naar Curacao begonnen is willen we onze lezers eens nader kennis doen maken.

Zij begon vijftien jaar geleden met twaalf man personeel en geeft nu aan 789 mannen en vrouwen werk, wien gezamelijk per jaar f 1.3000.000 aan loon en premies wordt uitbetaald. Met haar directeur heeft de K. L. M. geluk gehad. De heer A. Plesman, uit het militaire vliegwezen voortgekomen, heeft zich een uiterst voortvarend leider, een uitstekend organisator en een goed zakenman getoond en zeker is het niet in de laatste plaats aan zijn leiding te danken, dat, door de samenwerking van allen het bedrijf ook in deze crisisjaren zoo snel vooruitgegaan is en in menig opzicht aan dergelijke ondernemingen in het buitenland tot voorbeeld kan worden gesteld.

De eerste schreden van de jonge K. L. M. lagen op de weg naar Londen. De 17e Mei 1920 begon de maatschappij met een dienst tussen Amsterdam en Londen. De dienst werd aangevangen met oorlogstoestellen en met Engelse piloten. Voor het passagiersvervoer waren deze vliegtuigen enigzins verbouwd. Een enkele reis naar Londen kostte 150 gulden. Ondanks het hoge tarief, ondanks het feit, dat het publiek nog huiverig tegenover het luchtverkeer stond, kwamen er toch passagiers. In de dagstaten van de K. L. M. zijn alle geboekstaafd. Zoo vindt men o. a. op 19 Juni het eerste jonggehuwde paar, dat zich per vliegtuig op de huwelijksreis naar Londen begaf. De K. L. M. was zóó dankbaar voor het vertrouwen van dit paartje, dat het vliegtuig voor huwelijksbootje verkozen had, dat het de bruid bloemen aanbood. Een nog groter bewijs van vertrouwen volgde op 22 Augustus: een moeder met twee babies vloog van Schiphol naar Croydon.

De dienst die aanvankelijk om de anderen dag had plaats gevonden, werd al heel spoedig veranderd in een dagelijkse en op 5 Juli vertrok het eerste vliegtuig met een oficieele Nederlandse postzending aan boord naar Londen.

Nog in 1920 werd het net uitgebreid. Op 1 September kwam er in samenwerking met Duitsland een lijn op Hamburg er bij.

Op het einde van 1920 kreeg de K. L. M. beschikking over haar eerste eigen toestel, tevens het eerste toestel, dat in Nederland door Fokker vervaardigd werd. De F. 2 had vier pasagiersplaatsen en was vergeleken met de oorlogsvliegtuigen een aanmerkelijke vooruitgang.

Door toedoen van de International Traffic Association kon de K. L: M. voor haar ontwikkeling al spoedig profiteren van de internationale samenwerking met buitenlandse maatschappijen.

Terugziende op de ontwikkeling van het Europese luchtverkeer neemt men twee verschijnselen waar, die elkaar voortdurend begeleiden: Enerzijds een betere techniek, langere luchtlijnen, grotere frequentie der diensten en anderzijds een steeds toenemend gebruik van het vliegtuig als verkeersmiddel. Reeds na vier jaar luchtvaart was het aantal pasagiers vertienvoudigd Een verrassing zijn vooral ook de cijfers van na 1930, ondanks de meer dan slechte tijden, die overal hun drukkende last doen gelden. Ondanks het feit, dat het goederenvervoer door internationale maatregelen meer en meer belemmerd wordt, ondervindt de luchtvaart in geen enkel opzicht die sterke teruggang, die bij alle andere bedrijven het geval is. Wij willen dit door de cijfers duidelijk maken en laten hier het vervoer op de buitenlandse lijnen der K L.M. en de met haar samenwerkende maatschappijen over 1930 en 1934 volgen. De cijfers over 1934 zijn geraamd, misschien zijn zij dus zelfs nog aan den lagen kant.

	1930	1934
Betalende pas.	17.456	78.000
Briefpost	67.672 kg.	212.000 kg.
Pakketpost	29.672 „	56.000 kg.
Goederen	992.625 „	1.150.000 kg.

De gedachte aan een verbinding door de lucht met Indië is even oud als de K. L. M. zelf, want reeds in 1921 werden er driemaal voorbereidingen tot een vlucht gemaakt. Eerst in 1924 kwam het plan tot uitvoering.

De 1ste October was het juist tien jaar geleden, dat van der Hoop, van Weerden Poelman en van den Broeke van Schiphol startten om den weg naar Indië door de lucht te verkennen. Zij wisten in twintig vliegdagen Batavia te bereiken. Daarna volgde de vlucht van Geyssendorffer, Scholte en Weber met de Heer van Lear aan boord. Zij bereikten in 13 dagen Batavia. Kort daarop volgde de Postduif met Koppen, Frijns en Elleman in 9 dagen. Na een aantal proefvluchten in 1928 en 1929 opende van Dijk met de Reiger de 25ste September 1930 de geregelde veertiendaagse dienst, die de 1ste October 1931 in een wekelijkse werd omgezet. Deze wekelijkse diensten zijn vooral mogelijk geworden door de hechte samenwerking van de K. L. M. met de Nederlandse en Indische posterijen, waardoor de K. L. M. op zich neemt de post tot een maximum van 500 K.G. per vlucht te vervoeren. Een woord van hulde voor onze Regering en in het bijzonder voor de Nederlandse en Indische posterijen mag hier dan ook niet ontbreken. Indien deze diensten niet zoo'n groot vertrouwen in de K. L. M. hadden gesteld, was een wekelijkse dienst nooit mogelijk geweest. Hun vertrouwen in onze nationale luchtvaart is niet beschaamd: 41% van alle briefpost, die tussen Nederland en Indië vervoerd wordt, gaat thans door de lucht. Nederland is hierin nummer één want bij geen enkele buitenlandse maatschappij staat het postvervoer door de lucht in een zoo gunstige verhouding tot het totale postverkeer.

Langs de lijn Europa-Azië van de K. L. M. gaat echter niet alleen Nederlandse post. Alle landen van ons werelddeel en ook de Verenigde Staten verzenden per K. L. M. post naar alle achttien landen langs de route en verder. Reeds in 1933 waren de F. 18-vliegtuigen te klein om aan alle aanvragen te voldoen, daar zij slechts een cabine voor vier passagiers hadden. In de laatste maanden is het zelfs voorgekomen, dat voor één vlucht niet minder dan veertien passagiers geweigerd moesten worden. Met vliegtuigen van het type F. 36, waarvan het eerste in December naar Batavia gaat en de F. 22 waarvan de eerste dezer dagen op Schiphol is verschenen, hoopt men dit grote passagiersverkeer te kunnen opvangen en nog te doen toenemen. Daarna gaat men ook nog met behulp van Douglas-vliegtuigen (voor den bouw waarvan de Fokkerfabrieken de licentie hebben aangekocht) de wekelijks dienst te verdubbelen. De hoge snelheden van de Fokkers 260, van de Douglas 300 K.M. per uur) zullen de K. L. M. in staat stellen in vijf à zes dagen naar Batavia te vliegen.

Enkele cijfers mogen aantonen, hoe het passagiersvervoer langs de snelste luchtverbinding naar Azië zich in de betrekkelijk korten tijd van haar bestaan heeft weten te ontwikkelen: 1931: 206.064, 1932: 1.724 844, 1933 3.537 660, 1934 (raming) 4.206 000 passagierskilometers.

In 1931 is de K. L. M. ook met het geregelde binnenlandse luchtverkeer begonnen. Dat het zoo lang geduurd heeft eer we binnenlandse verbindingen door de lucht kregen, ligt wel hoofdzakelijk aan het feit, dat men aanvankelijk wat sceptisch hiertegenover stond. Men meende dat de afstanden in ons land te klein waren, om binnenlandse luchtvaartverbindingen doelmatig te kunnen exploiteren. Langzamerhand begon echter de gedachte meer en meer veld te winnen, dat een binnenlandse luchtverbinding niet zoo zeer van belang was voor het verkeer tusschen de binnenlandse plaatsen onderling, maar wel als aansluiting op het wereldluchtvaartnet. Particulieren en gemeentebesturen gingen plannen maken voor vliegvelden. Thans geven de binnenlandse ochtenddiensten de bewoners van Groningen, Twenthe, Eindhoven en Vlissingen gelegenheid om de zelfde morgen nog in Berlijn, Londen of Parijs te zijn.

Is het dan wonder, dat onze Koninklijke Luchtvaartmaatschappij, die steeds een open oog heeft voor alle mogelijkheden, die steeds komt met betere toestellen en die alles doet om de veiligheid en de snelheid op haar diensten zoo groot mogelijk te maken, zich in de levendige belangstelling van heel Nederland, we mogen welhaast zeggen, van de gehele wereld mag verheugen?

Moge onze nationale luchtvaart steeds zich in steigende lijn blijven ontwikkelen en moge Nederland ook op ander terrein een voorbeeld nemen aan haar koene strevers op luchtvaartgebied!

De Z. Eerw. P. A. Euwens O. P.



Zo dikwijls heeft deze naam gestaan onder artikelen in dit blad. Het is voor het laatst geweest. God heeft aan dit leven van zoveel werk, zoveel deugd, zoveel voorbeeld, zoveel verdiensten de eeuwige rust geschonken. Dat het eeuwige licht spoedig deze ziel moge verlichten.

Niet alleen de Missie, maar Curaçao heeft met het afsterven van Pater Euwens een groot verlies geleden, dat in brede kring diep wordt gevoeld.

Er is van ons heengegaan een heilig priester, een sociaal voelend mens, die bovendien algemeen geacht werd als de beste historiekenner van Curaçao.

Toen het vorige jaar Pater Euwens zijn veertigjarig priesterfeest vierde, plaatste dit blad voor zijn vroegeren hoofdredacteur een hoofdartikel met als motto het woord van St. Paulus: *Ik herinner U er aan, dat ge Gods genade moet doen opleven, die ge door mijn handoplegging verkregen hebt.*

Dit woord is het program geweest van dit leven. En zo iemand, dan heeft deze priester werkelijk de genade doen op- en herleven in de duizenden zielen die onder zijn hoede stonden. Spreken we alleen van de laatste 15 jaren van zijn rectoraat in het St. Elisabeths gasthuis. Daar zijn in de jaren meer dan 25000 patienten verpleegd, waarvan er velen gestorven zijn. En enkele weken geleden troffen we hem aan, diep bekommerd, omdat voor zover zijn herinnering ging, toe: voor het eerst, hij niet had kunnen slagen een ziel voor het sterven, terug te brengen tot zijn God. Welke geestelijke maar ook maatschappelijke weldaden hij daar aan de mensen heeft bewezen, moge blijken uit dit ene gegeven, dat in de afgelopen maanden van dit jaar door hem,met zijn ziek lichaam, meer dan 30 huwelijken zijn gesloten.

Maar behalve rector, is deze priester kapelaan geweest, pastoor, secretaris van den bisschop, journalist, redacteur van drie bladen, medewerker van encyclopedieen, historicus, bestuurslid van wetenschappelijke en culturele verenigingen en raadgever van „vele groten" dezer wereld. En als zodanig had hij een naam als geen andere in onze West.

Deze veelzijdige apostel liet zich niet insluiten door één vorm van apostolaat, maar in het volle bewustzijn van de geestelijke en tijdelijke nood van de hedendaagse maatschappij, bracht hij het licht en de warmte van ons Geloof op gebieden die een zuiver kerkelijk apostolaat nooit zou hebben kunnen bereiken.

En hier vinden we ook de sociaal voelende mens.

Wat heeft hij in zijn achtjarig verblijf te Rincon op Bonaire, de mensen daar niet geholpen, door voorlichting, werkverschaffing, watervoorziening enz.

Van de strohoedenindustrie tot onze nieuwste vereniging van ziekenverpleging, via sisal- en aloëcultures en goud- en petroleumindustrie vond men steeds in Pater Euwens een warm belangsteller, die door woord en schrift aanmoedigde in het belang van de economische vooruitgang van het volk.

En wie zal de kleine mensen tellen die in nood en moeilijkheden daadwerkelijk steun of raad vonden bij hem, die zelf daarvoor aanklopte bij advocaten en gouvernementsambtenaren. Dios sa i Dios lo paga zooals iemand uit het volk mij vertelde; God weet het en Hij zal het ook vergelden. En toen hij in de laatste moeilijke jaren van zijn leven, veel werk aan anderen moest overdragen, bleef hij nog trouw aan verenigingen als voogdijraad en gezondheidscommissie in het belang van de ongelukkigen van ons maatschappelijk leven.

Tot ver buiten Curacao was Pater Euwens bekend als bewerker van zeer wetenschappelijke bijdragen vooral over de wereldlijke en kerkelijke geschiedenis van het gebiedsdeel Curaçao. Die artikelen die hij o.a. schreef in de Amigoe di Curacao, in de West Indische Gids en in het Hist. tijdschrift vullen boekdelen en lopen van de Curaçaose praehistorie tot in het tijdvak van onze moderne geschiedenis. Ook de Amigoe's uit de jaren van zijn hoofdredacteurschap hebben waarde als contemporaine geschiedbeschrijving.

Dan zijn medewerking aan het samenstellen van wetenschappelijke rapporten proefschriften en artikelen over de West-Indische eilanden en hun culturen.

De professoren, doktoren, ingenieurs, en studenten, die in de loop der jaren Curaçao bezochten, om geologische hydrologische of landbouwkundige problemen, vonden steeds in deze Curaçaose missionaris een kundige en gewaardeerde raadgever, van wie velen hunner blijkens hun geschriften, een dankbare herinnering bewaren.

Enkele jaren geleden, bij het 75 jarig bestaan van het St. Elizabeths gasthuis, werd Pater Euwens benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau. Deze decoratie was geen gelegenheidsonderscheiding, maar zoals Z. E. de Gouverneur het uitdrukte, ook gegeven om de persoonlijke verdiensten van den ridder. En de kroniekschrijver van het Koloniaal weekblad gaf van deze onderscheiding een bijzondere vermelding, omdat de verdiensten van den onderscheidene ook van zulk een bijzondere betekenis waren.

Pater Euwens, zijn welbekende en veelbeminde naam zal niet anders meer dan met weemoed door ons genoemd worden. Het hospitaal heeft zijn eminenten rector verloren, Katholiek Curaçao een man van een smetteloos en voorbeeldig priesterschap.

Wat ons allen rest dat is zijn voorbeeld, de weldadige heugenis aan zijn geestelijke werken met de talenten hem door God gegeven. Laat ons daarom minder treuren, dat we hem verloren hebben, dan wel dankbaar zijn, dat wij hem gehad hebben.

Ziehier enige bijzonderheden over de loopbaan van Pater Euwens. Hij werd geboren 6 Juli 1868 te Nijmegen en werd geprofest in de orde Dominikanen 23 Sept. 1887 en tot priester gewijd 15 Augustus 1893. Eerst was hij kapelaan te Rotterdam en kwam 26 Juli 1896 op Curaçao. Was kapelaan te Pietermaai, Sant Rosa, Bonaire en Pastoor op St. Willebrord vanaf 1 Nov. 1897 tot 21 Mei 1898, toen hij kapelaan werd aan de kathedraal. Op 20 April 1898 werd hij pastoor op Pietermaai en vandaaruit benoemd tot procurator van het Seminarie Scherpenheuvel op 2 Aug 1899. Na de opheffing van dit seminarie werd hij kapelaan aan de kathedraal en op 10 Juli 1904 pastoor te Rincon op Bonaire. Op dit rustige plaatsje vergaarde hij veel van de kennis, die hij later in zijn schrijversloopbaan zou nodig hebben. Hij bouwde daar ook de nieuwe kerk met pastorie en maakte zich verdienstelijk door het uitdiepen van de St. Dominicusput en een waterleiding van die put naar Rincon. In Januari 1911 kwam hij aan de redactie van de Amigoe met afwisseling tot het jaar 1926. In 1914, 2 jaar na de oprichting, volgde hij de eerste redacteur op van de Ala Blanca, Mgr. Verriet. Dit redacteurschap is een zijner schitterendste apostolaten geweest. In Maart 1919 werd hij benoemd tot rector van het St. Elisabeths-hospitaal en sloot Donderdagmiddag met een zaligen dood deze schitterende staat van dienst.

De tragiek van S.D.A.P.

Sinds het verlies van de grote leiders en oprichters, mannen als Troelstra en Schaper, gaat het de Sociaal Democraten in Nederland niet erg naar den vleeze.

Dit kwam nog weer eens duidelijk naar voren bij de laatste begrotingsdebatten in de Twede Kamer.

De gezaghebbende parlementaire overzichtschrijver van Ons Noorden en verschillende andere bladen in Nederland schrijft daarover als volgt:

De eerste dag was een mat begin. Een lange rede van den heer Albrarda, keurig voorgedragen, met een zekere parlementaire welsprekendheid, maar zonder kracht en zonder invloed. Neen de schone dagen van Aranjuez zijn voor onze soci's voorbij. De dagen, dat de heer Troelstra, daar achter op het groene bankje, met zijn groot vel papier, volgeschreven met koelen van letters, de Regering dreigde, zijn historie geworden. Dezer dagen tekende Het Volk een prent, naar aanleiding van de mededeling in de memorie van antwoord, dat de kwestie van de steunverlaging voor de Regering een afgedane zaak is. Achter zijn schrijfbureau zit klein ineengedoken minister Slotemaker en voor hem staat een forse rode arbeider, die dreigend zijn vuist op hoofd en den minister toeroept; „Wat zegt U de steunverlaging een afgedane zaak?" Een misleidender voorstelling is schier niet onmogelijk. Wie deze week in de Kamer de verhouding zag tussen den roden woordvoerder en het Kabinet krijgt wel een geheel tegenovergesteld beeld van de huidige machtsverhoudingen. Colijn groot en fors, Albarda nietig en klein.

Er was heel weinig belangstelling voor de grote rede van den soc. woordvoerder. Zowel in de Kamer als achter de Regeringstafel. Politieke invloed heeft de S. D. A. P. helemaal niet meer. Waar Vliegen en ook Albarda reeds jaren voor waarschuwde nl. de machteloosheid, tengevolge van het feit, dat men steeds in de oppositie was, is geheel bewaarheid. Met wat de S. D. A. P. wil of wenst, houdt het Kabinet absoluut geen rekening. Dat laat den heer Colijn volkomen onverschillig. En als de heer Albarda gewaagt van de honderd duizenden handtekingen, dan trekt de heer Colijn zijn schouders even op en de heer Marchant glimlacht spottend over dit comediespel. Dreigen, zoals de heer Toelstra kon doen striemend en fel, doet de heer Albarda niet. Hij weet te goed, dat hij daarvoor geen grond meer onder de voeten heeft. Hij zou zich maar aanstellen. Waarmee zal hij dreigen? Met de komende macht van het socialisme, die deze regering zal wegjagen? Wie gelooft daar nog in? De S. D. A. P. is over haar hoogtepunt heen. Ze telt 22 Kamerzetels, het maximum, dat ze ooit bereiken zal Het zijn bovendien 22 zetels die voor de practische politiek volkomen waardeloos zijn. Niemand heeft er iets aan, noch de Regering, noch de oppositie. Ze missen elke practische bruikbaarheid. Men kan er alleen oppositie mee voeren, dus afbraak mee plegen, maar geen opbouw. Daarom is er geen belangstelling voor hetgeen de heer Albarda zegt hoe voortreffelijk zijn voordracht ook is. Het is vuurwerk, dat in rook vervliegt zonder iets achter te laten, dan een vage herinnering. En nog niet eens een herinnering aan iets practisch bruikbaar. Want doordat de S. D. A. P. niet anders wil zijn, dan oppositie, kan de heer Albarda niet anders produceren, dan wat demagogie. Hij komt nog weer eens aan met holle leuzen als de heffing in eens en ontwikkelt verder een program, dat een hoogstaand man en knap financier als Jhr. de Geer een politiek noemt van financiele roofbouw. Vernietigender voor den heer Albarda kan het bijna niet. Machteloos en invloedloos, dat is de positie van de S.D.A.P. in de parlement. Vandaar, dat niemand enige belangstelling voor deze rede had.

Dat is de grote tragiek van de Ned. S.D.A.P. in het jaar, dat zij met veel retoriek haar 40 jarig bestaansfeest heeft gevierd,

Gelukkig, dat Toelstra dit niet meer heeft beleefd. Hij is tijdig gestorven.

Een Curaçaose Radio centrale.

We hebben de vorige week reeds melding gemaakt van de aankomst van den Heer M. H. van Kuik de agent van de N. T. M. Radio Holland.

Omtrent zijn plannen, de oprichting van een Radio centrale mochten we met den Heer van Kuik een onderhoud hebben.

Deze wijze van muziek ontvangst en distribueren vindt reeds veel toepassing in Europa, vooral ook in Nederland, een reden voor genoemde maatschappij om ook in Curaçao een degelijk bedrijf op te richten.

We willen hier een kleine uiteenzetting geven van het doel de mogelijkheden en de vele voordelen aan een dergelijke wijze van muziek-ontvangst verbonden.

Door middel van speciaal voor dit doel geconstrueerde ontvangers wordt de muziek van een zendstation ontvangen, waarbij vooral gedacht wordt aan ontvangst uit Europa en speciaal Holland.

Deze ontvangen muziek wordt langs speciale kabels geleid naar de radio Centrale, waar zij door middel van een aantal zeer sterke versterkers zeer krachtig gemaakt wordt, en dan weder langs lijnen naar de verschillende abonnés gevoerd wordt.

De abonné heeft keuze uit enkele stations wat hij door middel van een eenvoudige knop in de huiskamer zelf kan regelen. Wanneer eventueel het program van een bepaald station hem niet voldoet, dan draait hij eenvoudig een knop om, en komt een ander station te horen.

De bedoeling is, behalve het ontvangen en doorgeven van enige stations ook nog een locaal program uit te zenden. Deze uitzending geschiedt van uit de studio in de Radio Centrale, waardoor het mogelijk is locale artisten voor de microfoon te doen optreden. Eventuele belangrijke gebeurtenissen of redevoeringen in Curaçao kunnen op deze wijze ook op verbluffend goede wijze worden doorgegeven. De abonné kan dus rustig thuis blijven zitten en toch op de hoogte blijven van alles wat er voor belangrijks alhier mocht geschieden.

Bovendien is de bedoeling om, direct na de ontvangst van de belangrijkste nieuwsberichten en telegrammen (hetgeen ook op de Radio Centrale zal geschieden) deze op bepaalde tijden van uit de studio aan de aangeslotenen door te geven. Niet alleen nieuwsberichten, doch ook beursberichten en de uitslagen der belangrijkste wedstrijden zowel van hier als uit Europa. Ook ligt het in de bedoeling het resultaat der verschillende loterijen op deze wijze bekend te maken.

Het grote voordeel der aangeslotenen is dat zij zelf geen toestel behoeven te kopen, geen antenne of aardverbinding nodig hebben, geen onkosten wegens het aanschaffen van nieuwe lampen, geen stroomverbruik, etc.

De abonné heeft alleen een luidspreker en een schakelknopje in zijn kamer waarmede hij het program zijner keuze kan opzoeken.

Nog een zeer groot voordeel is dat de ontvangst zeer storingsvrij zal zijn. Het locale program b.v. wordt absoluut zonder enige storing, hetzij van andere stations of luchtstoringen doorgegeven zoodat het ontvangen van radio muziek nu werkelijk uit een genot gaat worden.

De abonnementsprijs is zeer laag gehouden. om deze voor Curaçao nieuwe wijze van radio-ontvangst tot de gehele bevolking te doen doordringen, en zal behalve een kleine aanleg kosten, slechts enkele guldens per maand bedragen.

Dit nieuwe bedrijf zal gevestigd worden met 1 Januari a.s. in de Bargestraat nr. 14, doch daar de aanleg van een dergelijk omvangrijk bedrijf geruimen tijd zal vergen is de datum van in bedrijfstelling nog niet met juistheid te bepalen, doch is deze binnen zeer korten tijd te verwachten.

Eventueele nadere inlichtingen zullen echter vanaf 1 Januari aan bovengenoemd adres gaarne worden gegeven, terwijl daar ook de gelegenheid zal zich zijn als abonné op te geven. De aansluitingen zullen zoveel mogelijk in volgorde van aanmelding worden uitgevoerd.

We wenschen de Hr. van Kuik, die voorloopig nog in het Hotel Washington verblijf houdt het beste succes met deze nieuwe onderneming.

De koningsmoord te Marseille.

Nu de onlangs gespannen toestand tussen Hongarije en Yoego-Slavie, de aandacht weer vestigt op de koningsmoord te Marseille, lijkt het ons wel interessant, wat we hier knippen uit de Maasbode:

De N. Tilb. Crt. vestigt de aandacht op een bericht, afkomstig van het nieuws-agentschap Orienta en gepubliceerd in het Italiaans blad „Ottobre" vier dagen na de aanslag te Marseille.

Het opschrift luidde: Het vrijmetselaars Groot-Oosten en de Koningsmoord van Marseille „In ons bulletin van 28 Maart, schreven we, dat de vrijmetselaarsloge van Grenoble besloten had de Balkan-dynastie te „liquideren" als reactionair overblijfsel van vroegere tijden. Deze mededeling bleef onopgemerkt. Na de aanslag eergisteren te Marseille gepleegd, welke het leven gekost heeft aan den betreurden koning van Yoego-Slavië heeft de Franse politie de plicht, te onderzoeken, welk verband er is tussen de voorbereiding van den koningsmoord te Marseille en het vrijmetselaars Groot-Oosten."

Het Italiaanse blad (Ottobre) voegde hierbij:

„Deze opmerking van het agentschap „Orienta" is treffend, vooral 'n deze dagen waarin de Franse politie met hardnekkigheid zoekt den draad van het complot, dat zeker aan den koningsmoord is voorafgegaan, te ontwarren.

De publieke opinie van geheel de wereld heeft het recht het fijngesponnen geheim, waarmede de misdaad werd voorbereid, te zoeken.

Het koud en ontzenuwend cynisme dat de Vrijmetselarij altijd aan den dag heeft gelegd, terwijl zij niet terugdeinsde voor de afschuwelijkste misdaden om te overwinnen vormt geen ontlasting in haar voordeel, thans vooral na de onthulling van het agentschap „Oriente".

Dit bericht stond in „Ottobre" van Zaterdag 13 October. Tot nog toe vond men nergens deze mededeling, die eigenlijk nog belangrijker is dan . . . ja zeggen wij maar de vliegwedstrijd naar Melbourne, omdat het gaat over een macht die het lot der volken zoo sterk en onheilvol beinvloedt, ook niet, wat natuurlijk is, in de Franse pers. Ten slotte is bijna geheel de pers ofwel in dienst van ofwel overgeleverd aan de „fijngesponnen" geheime draden, welke het vreeselijk genootschap over de mensheid uitspant.

Wanneer die arme, misleide mensheid het toch alles eens wist!

De heilige Alphonsus van Liguori heeft hoe lang reeds geleden — een woord geschreven dat wel in vervulling lijkt te gaan:

„Deze maçonnieke secte zal eens de ondergang niet alleen van de Kerk maar ook van de Koninkrijken en de vorsten zijn.

De koningen maken er zich geen zorg over: maar zij zullen te laat ontwaren, hoe grote rampen zij zal veroorzaken. Mensen die niet met God rekenen zullen ook geen rekening houden met de koningen".

Neen -- maar het is van het hoogste belang, dat koningen (en regeerders) en ook politieke partijen, die niet aan de kant willen staan van de secte, die het christendom ondermijnt, zich eens wel zorg daarover gaan maken.

Voor de Kerstboom in het Krankzinnigengesticht.

Tot onze grote spijt hebben we de vorige week vergeten om nog melding te maken van twee giften:

Hr. van der Drift fl. 5.—
Hr. Hoogsteder fl. 5.—

Niet zoozeer om de vermelding dezer giften spijt het ons; als wel dat we de aandacht onzer lezers niet op dit schone doel hebben gevestigd.

Onze lijst is dan ook nog niet gesloten en tot aan de dag van Kerstmis neemt én Dr. van Lienden èn de Redactie nog gaarne giften in ontvangst fl. 80.— zijn er nu binnen. Maar wat betekent dat voor 170 patienten.

Maar in de komende week kunnen er nog heel wat giften binnenkomen en daar hopen we ook op. Want we weten zeker, dat er nog velen zijn, die wat kunnen missen, maar ze hebben het nog vergeten. Doe het daarom direct. Bij voorbaat reeds onzen dank.

Van de Maatschapp. Nederhorst. fl. 5.—

BERICHTEN.

De uitvaart van Pater Euwens.

Na een betrekkelijk kort ziekbed is Donderdagmiddag half twee Pater Ambrosius Euwens zacht en kalm overleden.

De laatste dagen echter zijn dagen geweest van een zwaar lijden vanwege de hevige benauwdheden, die de zieken enige malen per dag overvielen: en wel in zulke een hevige mate dat we Dinsdagmiddag reeds gewaarschuwd werden. „Pater Euwens is stervende"

Na zijn zalig afsterven werd het lijk in de kapel van het hospitaal opgebaard, waar de volgende morgen na de lauden voor de overledene, de plechtige uitvaart werd opgedragen door den Hoog Eerw. Pater Vicarius van den Elzen met assistentie van de Paters Luyckx en van Rooy.

De kapel van de Zusters was tot de uiterste hoeken gevuld. Behalve Mgr. Verriet met de gehele geestelijkheid, talrijke fraters en Zusters, waren de eerste plaatsen in de kapel ingenomen door Z. Exc. Gouverneur van Slobbe met mevrouw en adjudant. Verder werden opgemerkt de Procureur-Generaal, de Voorzitter van het hof van Justitie, de directeur van Openbare Gezondheidsdienst, Openbare Werken en Postkantoor. Leden van de Raad van Bestuur, van de Koloniale Raad en tal van consuls, verschillende doctoren, directeuren van Banken en grote handelshuizen, vertegenwoordigers van Scheepvaartmaatschappijen.

Nog zagen we de Directeur van de C.P.I.M., Rabbijn Duque en Ds. Milet de S. Aubin.

Verders de leden van de Voogdijraad, het Algemeen NederlandsVerbond en het Elias S. L. Maduro fonds.

Maar ook tal van kleine mensen aan wie de overleden rector zooveel goed in zijn leven heeft gedaan, waren bij de begrafenis tegenwoordig.

Een grote stoet volgde dan ook de lijkstoet naar de laatste rustplaats.

Een drietal kransen hingen aan de lijkkoets van de dankbare kinderen van het hospitaal, van het Algemeen Nederlands Verbond aan Curaçao's historicus en van het Elias S. L. Maduro liefdadigheidsfonds aan den onvergetelijken secretaris.

De absoute in de kapel was verricht door Mgr. Verriet, de beaarding op het kerkhof geschiedde door de Hoog Eerw Pater v/d. Elzen die met een kort dankwoord namens de Nederlandse provincie der Dominicanen en de familie, deze plechtigheid sloot.

Moge de arbeid van deze onvermoeide werker, de gedachtenis aan de zeer verdienstelijken priester nog lange jaren doen voortleven en God zijn schone ziel de eeuwige rust reeds hebben geschonken.

Bekendmaking.

De Heer W. H. Winkel, Gouvernements-geneeskundige, belast met de armenpraktijk in het stadsdistrict benoorden de haven en een deel van het 2e district en geneesheer van de politie en gedetineerden en belast met de klinische behandeling van geslachtsziekten, is ingaande 1 December 1934 in activiteit hersteld.

De Heer J. de J. Arends, is ingaande 1 December 1934 eervol ontheven van de verdere waarneming van den dienst van den Gouvernements-geneeskundige W. H. Winkel.

Aan den kommies der belastingen 1ste klasse F. A. Hollander is ingaande 1 Januari 1935 eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend onder toekenning van pensioen.

Aan den Heer Mr. C. F. Gronemeijer, Gouvernements-Secretaris is ingaande 9 December 1934 drie maanden vrijstelling van dienst om andere redenen dan ziekte verleend, met vergunning dezen tijd in Europa door te brengen.

De Heer R. F. W. Boskaljon, Hoofdcommies ter Gouvernements-Secretarie is gedurende drie maanden vrijstelling van dienst van den Heer Gronemeijer belast met de waarneming der betrekking van Gouvernements-Secretaris.

De Heer V. E. Naar, is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot tijd. hoofdhavenbeambte op Curaçao.

De Heer C. de L. Casper is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot tijd. havenbeambte in Curaçao.

De Heer M. G. Bouwman is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot tijd. havenbeambte in Curaçao

De Heeren E. V. Daal en E. H. C. Essed zijn ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot havenbeambten 1ste klasse op Curaçao.

De Heer J. Rozier is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot Opzichter van de brug Koningin Emma der Nederlanden.

De Heeren N. O. M. (a) Janden, C. A. V. Fincio en F. S. H. Kitelie zijn ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot hulpmonteurs bij den Lands Radiodienst op Curaçao.

De wereld in Vogelvlucht.

Overgenomen uit Boletin Commercial en Cur. Volkskrant.

De oplossing van het conflict met Jugo-Slavië door Genève bestaat hierin, dat het onderzoek, door de volkenbondsraad gevraagd, niet uit een internationale actie bestaat maar door Hongarije zelf uitgevoerd zal worden.

Op Cuba is weer een nieuwe opstand uitgebroken.

De internationale kracht die in het Saargebied gestationneerd zal worden voor de handhaving van de vrede gedurende de periode van de plesbisciet bepaald op 3500 officieren en manschappen, waaronder 1.500 Engelse, 1.500 Italiaanse, 250 Hollandse en hetzelfde aantal Zweedse troepen.

Bolivia heeft onvoorwaardelijk de voorstellen van de bond, die de oplossing van het Gran Chaco dispuut gedaan werden, aangenomen. Deze voorstellen voor de beëindiging van de 2½ jarige oorlog, omvatten het ophouden met vijandelijkheden, de terugtrekking der troepen achter de neutrale zone en een vredesconferentie te Buenos Aires. Klaarblijkelijk is Paraguay, dat aan de overwinnende hand is, in Duitsland niet geneigd op het plan, dat door Engeland, Frankrijk, Italië en 9 andere mogendheden gesteund wordt, in te gaan.

De „dag van nationale solidariteit", die Zaterdag gevierd werd door straatcollectes, die op grote schaal georganiseerd waren, ten behoeve van het leningsschema voor de winter, bracht 3½ millioen mark op.

Rijksministers en andere vooraanstaande staatsambtenaren, alsmede vele vooraanstaande figuren van het toneel, de film en de sport, namen actief deel door het open in de straten met collecte-kistjes in de hand.

De berichten in de buitenlandse pers, het „testament" betreffende dat volgens bewering, door de groepleider Ernst zou zijn nagelaten en waarin onthullingen van de juiste feiten over de oorsprong van de rijksbrand gedaan werden officieus door Duitsland ontkend.

Op 77-jarige leeftijd overleed plotseling, de Duitse generaal der infanterie, Oskar van Hutier, oud-opperbevelhebber over de eerste divisie wachters bij het uitbreken van de wereldoorlog. De overledene is bekend als in bezitnemer van Riga in 1917. Ook aan het Westelijk front was Hutier aanvoerder van het achttiende korps van het leger, dat in de loop van het grote offensief in de lente van 1918, er in geslaagd was tot Amiens door te dringen.

Uit Nederland.

Mr. Romme is benoemd tot buitengewoon hoogleraar te Tilburg en zal als raadslid aftreden.

De Koningin schonk f. 50.000 aan het crisiscomité speciaal ten behoeve van kleding en dekking.

De vroegere minister van Waterstaat, de heer P. J. Reymer is benoemd tot burgemeester van Roermond.

Naar verluidt is de regering voornemens om onderwijzers van 60 jaar te pensioneren, de regeling is voorloopig 5 jaar geldig. Tevens is de regering voornemens om verhogingen voor hoofdacte en bijacten af te schaffen en de salarissen van het lager onderwijs te herzien.

Minister Marchant zond een rondschrijven aan alle inrichtingen voor lager- en middelbaar onderwijs omtrent twijfelgevallen bij de toepassing van de nieuwe spelling.

Prinses Juliana heeft op 8 December in het kamp Waaldorp een monument onthuld ter nagedachtenis aan de grenadiers en jagers gevallen in de veldtocht naar Brussel in 1830 en in de tiendaagse veldtocht van 1831.

Het Nederlands-Duits clearingverdrag is met terugwerkende kracht vanaf 1 December in werking getreden. De Bladen wijzen er op dat het nieuwe verdrag iets gunstiger is dan het oude.

Dinsdagmorgen zijn onder commando van kapitein Mr. de Bruyne-Boman 250 mariniers naar Rotterdam vertrokken om vandaar via Frankrijk naar het Saargebied te gaan voor politietroepen diensten.

Tot Nederlands vertegenwoordiger van het subcomité voor de organisatie van de internationale troepenmacht is benoemd generaal majoor van Voorst-tot-Voorst die vergezeld zal worden door de kapitein van de mariniers Roelofsen.

Goede Reis.

Met het SS. Costa Rica is weer naar het moederland vertrokken kolonel J. J. Dikkers, die hier op inspectie was voor de Kon. marine.

Voor Hollands sprekende katholieken.

De wekelijkse kerkelijke diensten in de stadparochies.

Parochiekerk Pietermaai.

's Zondags:
H.H. Missen: 4½. 6. 7¼ (kindermis). 8¾ (Hoogmis).
Lof: 's Avonds 6½.
In de week: HH. Missen 5. 6. 6½ uur.

Parochiekerk Otrabanda.

's Zondags:
HH. Missen: 4½. 7 (kindermis) 8¾ (Hoogmis).
In de week: HH. Missen 6. 6½ uur. Lof: 's avonds 7 uur.

Parochiekerk San Mateo:

's Zaterdags:
HH. Missen 4¾. 7 (Kindermis). 9 (Hoogmis).
In de week: HH. Missen 6. 6½. Lof: 's avonds 7.

In de 3 parochies bestaat er gelegenheid om te biechten:
Iederen morgen na de HH. Missen en iederen avond om 7¾.
's Zondags den gehelen morgen en na den middag van 4—6; en 's avonds van 7½—8½.

Op Zondag 16 December begint de Noveen voor Kerstmis; gedurende deze Noveen is er iederen morgen om 5 uur gezongen Mis. Deze HH. Missen worden genoemd de Auroramissen.

Deze geschieden in alle parochiekerken.

Nieuwe politiebepalingen.

Bij de Koloniale Raad is ingediend een keur tot wijziging en aanvulling van de Algemene Politiekeur 1917.

Deze aanvulling bevat verschillende nieuwe politiebepalingen.

Zoo wordt er een einde gemaakt aan het zwemmen bij de koningin Emmabrug en aan de tamboerdansen. Verder vinden we verschillende bepalingen om verkeerstoornissen tegen te gaan: nieuwe bepalingen omtrent verlichting van rijtuigen en rijwielen, en omtrent te luidruchtige en onnodige verkeerssignalen.

Auto-ongeluk.

Zatermiddag had er een ongeluk plaats op weg naar de Isla, doordat een bus een wielrijder aanreed, die aan de gevolgen is overleden.

De chauffeur was een Surinamer, de overledene een Engelsman. Misschien zou het wenschelijk zijn dat in de nieuwe politiebepaling nog enkele verscherpte maatregelen worden getroffen, **tegen het al te woest rijden van verschillende chauffeurs.**

Vertrek Snip.

Het vertrek van het K.L.M. vliegtuig SNIP is gisterenavond door de Katholieke Radio Omroep ooggetuigeverslaggever via de Rijkszenders uitgezonden op golflengte van 28 8 en 31.3 meter. De Phohi heeft de reportage opgenomen op gramafoonplaten en deze zullen in de normale programmas op Zaterdag en Zondag op golflengte van 25.57 en 19.71 meter naar Oost en West Indie worden uitgezonden. Resultaatberichten worden gaarne ingewacht bij den Directeur van den Landsradio- en Telefoondienst Alhier.

Welkom.

Met de Simon Bolivar keren Dinsdag weer terug van hun reis naar Jamaica, Mr. van der Biezen en de administrateur van Financien, de Hr. ven der Drift met echtgenote.

Maritiem bezoek.

Van 24 tot 26 Januari zullen hier 24 Amerikaanse vliegmachines op bezoek komen, vergezeld van een vliegtuig moederschip.

IN DANK ONTVANGEN:

Van de Typografia Americana Breedestraat 40.
Een zeer aardige, kleurrijke overbrenger van onze kerstgroeten.

Van de firma Morris E.Curiel & Sons Een kalender van de Manufactuurs Life Insurance Comp. Toronto Can.

Een dagkalender van de Shel Oil fuel.

Van de H.A.P.A.G. een maandkalender de timetables en reclamemateriaal.

Van de All America cable een maandkalender, alsmede reclame blaadjes voor het ze den van kerst- en nieuwjaarsgroeten.

Tentoonstelling Ambachtschool.

De afdeling ambachtschool St. Josef van de Curaç. R. K. Volksbond opent hedenmiddag 5 uur in het Theater Brion haar eerste tentoonstelling.

Deze openingsplechtigheid zal geschieden door Mevr. van Slobbe waarbij de openingsrede door de Zeer Eerw. Pater de Bruijn zal worden gehouden.

Deze eerste tentoonstelling op het gebied van machinebankwerken en timmeren mag gezien worden en we hopen dat van deze bezichtiging, die geheel gratis is, een veelvuldige gebruik zal gemaakt worden.

Iederen avond van half 7 tot 9 uur is deze tentoonstelling geopend, en 's middags van 2—5 uur, een week lang en Zondags nog bovendien van half elf tot half een. Maar behalve deze tentoonstelling zijn er tal van attracties aan verbonden die een bezoek dubbel waard maken. Maar hierover mogen we niets vertellen. Doch men zal er spijt van hebben als men. deze tentoonstelling niet heeft bezocht Dat kunnen we wel zeggen.

Koloniale Raad

Dinsdag 11 December.

In deze vergadering werd naar aanleiding van het aan den Raad gezonden rekest van Corn Evertsz, aan Z.Exc. den Gouverneur een schrijven gezonden, waarin de Raad verzocht deze zaak te willen onderzoeken en er dan aan den Raad verslag over uit te brengen.

De verordening *tot wijziging en aanvulling van de verordening van den 9den April 1904 (P. B. No. 43), tot het oprichten van eene Postspaarbank in de kolonie Curaçao*, werd zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

De Koloniale Raad naar Aruba.

Woensdag zijn een achttal leden van den Raad naar Aruba vertrokken om zich persoonlijk van het wel en wee van dit eiland op de hoogte te stellen. Vrijdag keerde het gezelschap weer naar Curaçao terug.

Vergelijkende Staat van de op het eiland Curaçao ingeklaarde vaartuigen.

STOOMSCHEPEN.

	Aantal	Netto inhoud in M3
Nov. 1934	415	2.266.799
Nov. 1933	394	2.361.721
Jan. t|m Nov. 1934	44.69	26.535.372
Jan. t|m Nov. 1933	44.19	26.129.136

ZEILSCHEPEN.

	Aantal	Netto inhoud in M3
Nov. 1934	127	11.942
Nov. 1933	98	6.821
Jan. t|m Nov. 1934	1.221	97.987
Jan. t|m Nov. 1933	1.135	90.415

Zeilvaart over de maand Nov. 1934.

Binnengekomen van:		vertrokken naar	
Aruba	55	Aruba	49
Bonaire	30	Barbados	1
Higuerote	1	Bonaire	31
La vela de Coro	3	Haiti	1
Mayaguez P. R.	1	Jacmel	1
Ponce P, R	1	Juanta	2
Pto. Cabello	12	La Guaira	4
Rio Hacha	1	La vela de Coro	18
San Juan P. R.	2	Marigot	1
Tucacas	16	Pto Cabello	21
Zee	5	Rio Hacha	2
		San Guan	2
		Sta Marta	1
		St. Maarten	1
	127		135

Regenval in het Beneden District over de maand November.

Dokterstuin	341.3	m.M.
Barber	329	m.M.
St. Willibrordus	140	m.M.
Soto	250.5	m.M.
Westpunt	90	m.M.
Kleine Berg	134.1	m.M.

Regenval in het 2de district over de maand DECEMBER 1934.

Rust	132	m.m.
Klein Kwartier	131.5	„
Scherpenheuvel	145.3	„
Montagne	151.3	„
Groot St. Joris	96.5	„
New Port	276	„
Blauw	221	„
Santa Maria	152.5	„
Zuurzak	144.5	„
Santa Rosa	159	„

Goede reis.

Met het S.S. Costa Rica is met drie maanden verlof naar Holland vertrokken, de Hr. G. Gronemeyer Gouvernementssecretaris.

Examen.

Voor het examen Engels is de vorige week geslaagd de Eerw. Zuster Dosithea van de Bovenwinden.

Verplaatsing van Fraters.

De Eerw. Frater Bernardinus is van het St. Thomascollege overgeplaatst naar Aruba. De Eerw. Frater Gijsbert van het Albertuscollege naar Bonaire. De Eerw. Frater Corsini van Bonaire naar Pietermaai.

Op Januari zullen met verlof naar Holland vertrekken de Eerw. Fraters Theofridus, Sigebert en Stephanus.

School op Wishi

Met Januari zal de nieuwe school beginnen op Wishi. Tot hoofd van deze school is benoemd de Eerw. Zuster Amarantha, die met 4 andere leerkrachten op deze school het onderwijs geven zal.

Er bestaan echter plannen dat het volgende jaar deze school door de Fraters zal worden overgenomen.

Het Zilveren Jubile Fr. Romualdus.

Dinsdagmorgen had in intime kring een kleine huldiging plaats bij gelegenheid dat Fr. Romualdus 25 jaren de staf voert in de drukkerij van het Vicariaat.

Mgr. Verriet met Secretaris en de redactie en administratie van de beide bladen van het Vicariaat, Amigoe di Curaçao en La Cruz, waren met het Drukkerijpersoneel samengekomen in het St. Thomascollege. Mgr. Verriet sprak een huldigingswoord waarin hij de verdiensten van den jubilaris uiteenzette en sloot met de overhandiging van een enveloppe met inhoud. Hierna huldigde Pater Luyckx de administrator ook namens het personeel Fr. Romualdus onder aanbieding van een Parker schrijfgarnituur, waarna de erewijn werd aangeboden. Namens het personeel werd nog het woord gevoerd door Arturo Leito en Gerard van Utrecht, die beiden nog geschenken overhandigden, waarna deze korte plechtigheid was gesloten.

Nog werd Fr. Romualdus dien dag door velen gecomplimenteerd. Ook van de zijde der plaatselijke per, ontbrak het den persbroeder niet aan belangstelling.

Nieuwe missionnarissen.

Gelijk we reeds de vorige week hebben vermeld kunnen we Pater Lamers tegen het einde van deze maand hier verwachten. Met Pater Lamers komen mee 4 Fraters, waarvan een voor de drukkerij van het Vicariaat.

In dit gezelschap bevinden zich verder nog drie Zusters voor het nieuwe krankzinnigengesticht, die in September van het volgende jaar nog door 4 zullen worden gevolgd. Een bijzonder woord van hulde mag hier zeker gebracht worden aan de congregatie van Breda voor de bijzonder voorbeeldige wijze waarop deze zustercongregatie de missie niet alleen van personeel maar ook van gediplomeerd personeel voorziet.

Met de eerstvolgende Hollandse boot worden twee of drie Zusters verwacht van de congregatie van Rosendaal.

Nieuwe oproep Politieopleiding.

Tot onze grote vreugden vinden we in de bladen een nieuwe oproep geplaatst voor Curaçaose jongemannen tot het opleiden voor militaire politie.

Na de eerste mislukking, waarbij van de 10 geslaagden er 9 om gezondheidsredenen werden afgekeurd, hopen we van harte dat deze tweede oproep slagen mag.

Dat de leeftijdsgrens met twee jaren verlaagd is, is reeds een voordeel. Ook het streven van Kapitein Molenbrugge die zich in deze week heeft beijverd om bij verschillende bevoegdheden er op aan te dringen om geschikte krachten naar voren te schuiven verdient een gunstig resultaat. Men ziet wel dat het Bestuur de uiterste best doet om een Curacaose politie te krijgen; maar het moeten natuurlijk goede zijn. Een andere manier van handelen zou nadeelig zijn en niet het minst voor de betrokken candidaten zelf, die in een dergelijk geval na enkele zeer kwade maanden in Holland, waar de verdere opleiding moet geschieden, geheel gedisillusioneerd en nog erger in onze maatschappij zouden terugkeren.

We hopen dus op het beste succes

Jossy M. L. Maduro.

Met de Oranje Nassau is deze week op Curaçao terruggekeerd de Hr. Jossy M.L. Maduro. Van harte welkom aan dezen historicus, die naar we hopen met veel en kostbaar materiaal uit Europa's archieven naar hier is teruggekeerd.

Van Aruba.

Zeemanshuis San Nicolas.

Het aantal zeelieden dat het Zeemanshuis over de maand November bezocht bedroeg 86, dit is minder dan de vorige maand, maar het resultaat mag toch niet onbevredigend genoemd worden.

Het bestuur hoopt het aantal bezoekers over de laatste maand van het jaar hooger te boeken, omdat het radio toestel, het mooie geschenk van onzen Bisschop Mgr. P. I. Verriet aangekomen en in bedrijf gesteld is.

Dit nieuwe toestel, een allernieuwste model Philco, werkt schitterend en reeds hebben vele zeelieden en leden hun instemming met grote voldoening betuigt over deze aanwinst. Wij zijn Z. E. Mgr. dan ook hoogst dankbaar voor dit practische en mooie geschenk.

Want onze zee bibliotheek betreft, werkt deze ook tot grote voldoening. Wij haalden een kist van een Holl.. tanker af en men verzocht ons onmiddelijk om weer een andere te sturen.

Van de Duitsche tankboot „Clio" mocht het Bestuur een schrijven met dankbetuiging voor de boekenkist aan boord van genoemd schip ontvangen.

Ten einde aan meer lectuur te komen, heeft het Bestuur een advertentie in het Engelsche dagblad „de Universe" gezet, met verzoek om boeken, tijdschriften en kranten te zenden.

Aan dit verzoek is spontaan voldaan en boven verwachting komen hele zendingen per mail aan.

Een dergelijke advertentie is nu aan de „Maasbode" gezonden met verzoek tot plaatsing, want voor een goede regelmatige circulatie van boeken en lectuur op diverse schepen hebben wij veel boeken nodig en onze voorraad is nog steeds te klein.

Met voldoening ziet het Bestuur echter dat men gaarne een behulpzame hand biedt en dit stelt het Bestuur ook zeer op prijs, want zonder hulp kunnen we weinig beginnen.

Dit is het laatste artikel dat dit jaar in de „Amigoe" zal verschijnen. De campagne voor leden werving voor. het Apostolaat is weer begonnen Mogen wij ook op Uw hulp rekenen, lezers die tot nu toe nog geen lid waren? Steunt het Apostolaat voor een luttel bedrag per jaar in het mooie en goede werk dat dit instituut verricht. Zij die te Curaçao wonen kunnen dit aan het Zeemanshuis aldaar doen en voor Aruba kan dit tevens aan de plaatselijke Geestelijke geschieden. Vol vertrouwen en op Uwe huip rekende gaat het Apostolaat het nieuwe jaar tegemoet, er moet nog veel tot stand gebracht worden en hoe groter ons ledental is, hoe beter of dit het zeemanswerk ten goede komt.

Aruba 4 Dec. 1934.

Huldigingscomité Nederlandse Vliegers.

Op Aruba is het huldigingscomité gevormd en als volgt samengesteld.

Voorzitter	Dr. J. R. Arends
Secretaris	H. A. Hessling
Penningmeester	S. N. Ecury

Leden:

Ds. G. E. Alers	L. C. Kwartsz
M. F. Arends	S. Q. Oduber
J. B. Arends	Past. C. Penninx
W. F. Craane	L. Posner
Dr. B. J. Deutz	J. S. Rops
John G. Eman	C. A. v. Rossum
K. K. v. d. Heide	Edw. de Veer

Het comite beschouwt het als een eer. dat de HEG. Heer wnd. Gezaghebber van Aruba zich bereid heeft verklaard het Eere-Voorzitterschap te aanvaarden.

Namens de bevolking van Aruba zal het comité de bemanning van de „Snip" bij haar aankomst alhier ontvangen en huldigen

Deze huldiging, zal o.a. bestaan in het aanbieden van kransen en geschenken aan elk der vliegers als een blijvende herinnering aan dit nationaal feit namens de bevolking van Aruba, waartoe het comité gaarne een beroep doet op de medewerking en de vrijgevigheid der burgerij.

Bij de leden van het comite staat de gelegenheid open op de daartoe bestemde lijsten in te tekenen. Elk bedrag is welkom, ongeacht de grootte,

Het comité hoopt en vertrouwt, dat zij met en door de ganse burgerij van Aruba in staat gesteld zal worden de dappere bemanning van het vliegtuig „De Snip", die ons de kerstgroeten uit het Moederland op 24 December 1934 komt brengen, een waardige ontvangst te bereiden.

Auto-ongeluk.

Zaterdagnacht van 8 — 9 Dec. heeft er hier een treurig auto-ongeluk plaatsgehad. Doordat een auto vlak langs een met werklui beladen truck reed en de voeten dezer mensen raakte werd M. Laclé 18 jaar oud door de auto meegesleurd en zwaar verwond. H. Faro liep een beenbreuk op en C. Britten enkele beenkneuzingen. Laclé overleed later in het San Pedro hospitaal.

Klokkenwijding op Santa Cruz.

Zondag 9 Dec. had op Santa Cruz de plechtige klokkenwijding plaats door Pastoor Penninx. Pastoor Paanakker hield de feestpreek.

Drankmisbruik.

Zondag 9 December heeft de politie 8 chauffeurs opgesloten in kennelijken staat van dronkschap. Aan het misbruik van sterken drank, moeten voor een zeer groot deel worden toegeschreven de talrijke ongelukken van de laatste tijd.

Hanengevechten op St. Cruz.

Dit mens onterende spel neemt in de laatste tijden weer geweldig toe. Die Aruba kent, weet welk een schandelijke misbruiken daarmee gepaard gaan. Het wordt de ruïne van gezinnen.

En toch wordt door de politie er niets tegen gedaan. Er wordt zelfs ge vraagd of Gouvernements ambtenaren en politie aandelen hebben in dergelijke ondernemingen. De uitvlucht „we kunnen de daders niet betrappen" is meer dan bespottelijk, daar iedereen op Aruba weet, dat er hanengevechten zijn, waar ze zijn, en dat er een geweldige toeloop van volk is. Zelfs heeft men er autoparkeerterreinen bij.

Een volkseuvel waar wel tegen opgetreden mag worden.

DANKBETUIGING.

Hierbij betuig ik mijn hartelijken dank aan allen, die mij op den dag van mijn feest hun sympathie en belangstelling betoond hebben.

Frater ROMUALDUS,
Dir. drukkerij v.h. Apost. Vic.

PHILIPS 336 AN

Ontvangt op alle golflenten tusschen 15 en 2000 meter.

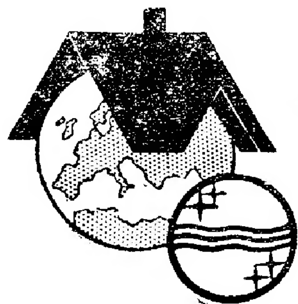
Heeft U reeds ons nieuwste model gezien?



Vraagt een demonstratie bij

EL LOUVRE

of laat ons een toestel bij U thuis monteeren, zonder eenige verplichting Uwerzijds.



Belt slechts even El Louvre S.A. op, telefoon Nr. 87.

Menos RESFRIADOS

RESFRIADOS más breves

1 Para fortificarse contra los resfriados

Tómense alimentos sanos; bébase agua en abundancia; hágase ejercicio todos los días y duérmase bastante.

2 Para evitar muchos resfriados del todo

Después de haberse expuesto a la intemperie o cuando haya estornudo o señal de irritación nasal, úsese el cómodo líquido nuevo: Vatronol Vick. Bastan unas pocas gotas en cada ventana nasal para atajar muchos de los resfriados antes de que se extiendan más allá de la nariz y la garganta, donde tres de cada cuatro de ellos comienzan.

VATRONOL VICK

3 Para los pocos resfriados que se declaren

Frótese el pecho a la hora de acostarse, con su antiguo ungüento de confianza: Vicks Vaporub. Su doble y poderosa acción — penetrante a la vez que vaporizante — generalmente alivia el resfriado en una noche.

VICKS VAPORUB

Estos tres sencillos consejos constituyen el Plan Vick. Detalles completos en cada paquete.

Sígase el PLAN VICK para DOMINAR los RESFRIADOS



Passenger and Freight Service.

Next sailings from CURACAO:

to Pto Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pt. Barrios:

SS. "ISERLOHN"		Dec. 18
MS. "CORDILLERA"	(12 300 Reg. Tons)	Dec. 27
SS. "TROJA"		Jan. 18
SS. "NICEA"		Jan. 20

All vessels calling at Cristobal connect there with vessels to the Pacific Coast of South-, Central- and North America.

Through-Tickets are issued to any port on the Pacific and also to Havana, New Orleans and New York.

to EUROPE via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbado:

MS. "ST. LOUIS"	(16 750 Reg. Tons)	Dec. 15
MS. "PHRYGIA"		Dec. 31
MS. "CORDILLERA"	(12 300 Reg. Tons)	Jan. 12
SS. "ISERLOHN"		Jan. 26

Besides AMSTERDAM and HAMBURG our Passenger-Motorships call at SANTANDER, PLYMOUTH and CHERBOURG.

to MARACAIBO:

SS. "ALEMANIA" in connection with our outward and homeward vessels sails regularly to and from Maracaibo.

All further informations are gladly given at the Hapag-Offices.

EDWARDS, HENRIQUEZ & CO.
Curaçao, Tel. 106.
ARUBA TRADING Co., Aruba.

DE NEDERLANDSE PADVINDERS -- Nationaal Hoofdkwartier

Alexanderstraat 20, Den Haag.

8 November 1934.

Aan
D.D. en H.H. Commissarissen
afdeelingssecretarissen en Groepleiders
van "De Nederlandse Padvinders."

L. S.,

Het Nationaal Hoofdkwartier is bijzonder verheugd U te kunnen berichten, dat de Hoofdverkenner een schrijven heeft ontvangen van den particulieren secretaris van de Koningin, waarin wordt medegedeeld: "dat Hare Majesteit gaarne bereid is om, in de plaats tredende van wijlen Z K H. den Prins der Nederlanden, het Beschermvrouweschap van de Nederlandse Pabvinders te aanvaarden."

H.H. Groepleiders worden verzocht bovenstaande aan de leiders der onderdeelen hunner Groep te willen bekend maken, opdat de blijde boodschap op de e. v. bijeenkomst aan alle Welpen, Verkenners en Voortrekkers zal kunnen worden medegedeeld.

De wd. Hoofdcommissaris

(get.) A. Diemont.

AMBACHTSCHOOL.

ZATERDAG 15 Dec. Opening om 5 uur n. m.
Geopend tot 9 uur n. m.
ZONDAG 16 Dec. Geopend van 10—12 uur v. m. en van 2—5 uur n. m.
MAANDAG 17 Dec. Geopend van 2—5 uur n. m. en van 6—9 uur n. m.
Verder iedere dag zooals op Maandag tot en met
ZATERDAG 22 Dec. 2—5 uur waarna om 5 uur officieele sluiting met diploma uitreiking.
Hierbij worden dan al de leerlingen met hun Ouders uitgenoodigd aanwezig te zijn.

Goedkoop reizen in Duitschland.

Reizigers naar Duitschland, en Verlofgangers, die Duitschland in hun reisplan hebben opgenomen, kunnen zich voor de betaling van Reis- en Verblijfkosten binnen de grenzen van het Duitsche Rijk bedienen van:

Reis-wissels in goedkoope Toeristen-Marken,

betaalbaar in geheel Duitschland, verkrijgbaar te onzen kantore Heerenstraat -- Handelskade, in coupures van RM 50.-- en RM 100.--

Zij besparen daarmede zeer aanzienlijk (ruim 30%) op hunne uitgaven.

Wendt U tot ons voor volledige inlichtingen.

N.V. HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.

Curaçao, December 1934.

HEERENSCHOENEN!

UITMUNTENDE PASFORM.
LAAGSTE PRYZEN-
PRIMA QUALITEIT.

Binen ieders bereik.



Model 9637-31
Elegante lage heerenschoen in bruin en zwart boxcalf. Op rand genaaide zool. Kernlederzool, lederhakken met rubber.



Model 4837-00
Draagt by het dansen onze buitengewoon lichte dansschoenen. Elastisch en elegant. Zyn prys dubbel waard.



Model 1937-29
Lage heerenschoen, vervaardigd uit onverslytbaar rund-box. In bruin en zwart. Met gevulcaniseerde rubberzoolen.



Model 9937-16
Lage heerenschoenen in bruin en zwart box. Lederzoolen. - Smakvolle naad[illegible]ng.

Bata

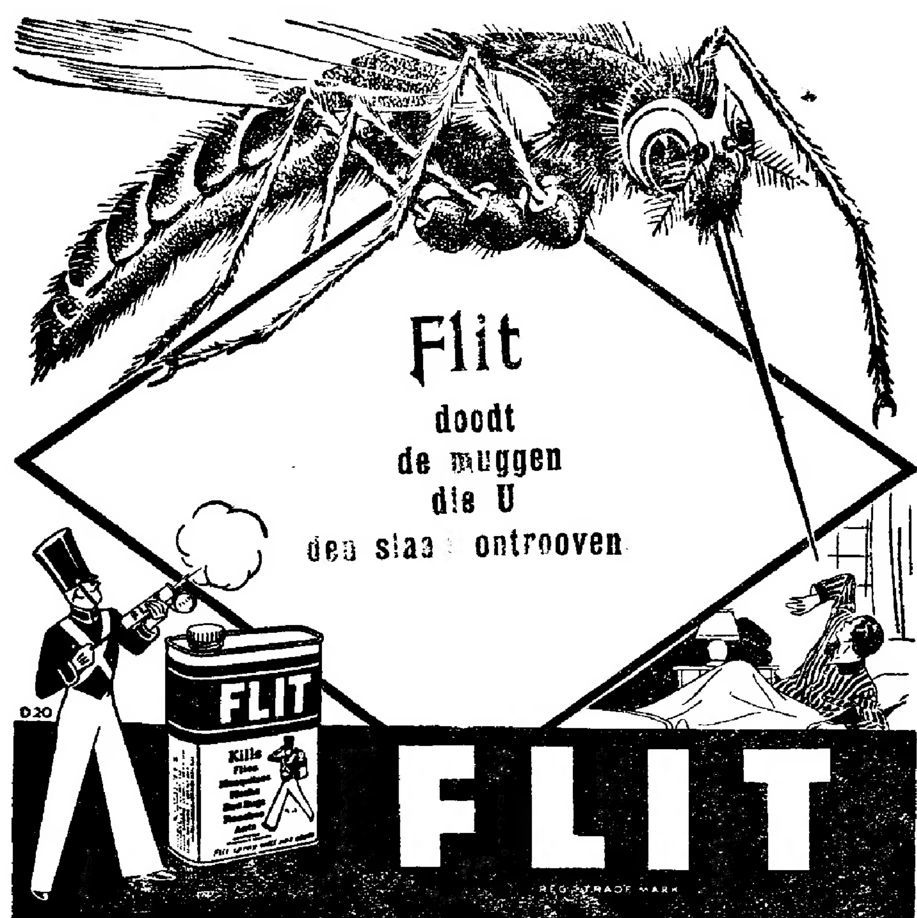
LUCKY STRIKE
BANDERA ROJA
KOOL
OLD GOLD

die hun verbruikers steeds het hoogst genot verschaffen,

delen mede,

dat op 24 December de grote KERSTBOOM geinstalleerd zal zijn in de Prinsenstraat No. 25, en daaraan verbonden is de tentoonstelling van de cadeaux in ruil voor de lege cigaretten pakjes.

Om de grote opkomst vragen we alle kinderen om op tijd te komen.



Herhaalde Bekendmaking.

De Commandant der Militaire Politie Troepen maakt bekend dat de gelegenheid wordt opengesteld tot het aangaan van een verbintenis bij de Troepen op Curaçao (voorlopig op een proefverband) voor 10 Curaçaosche jongelieden.

Zij, die de militaire opleiding gedurende het proefverband met gunstig gevolg doorlopen, zullen voor een voortgezette opleiding bij de Politietroepen in Nederland worden gedetacheerd en na afloop dier opleiding bij het Korps Militaire Politie Troepen op Curaçao.

Vereischten zijn o.m.:
Ongehuwd Nederlander of Nederlands onderdaan zijn.
Ten minste 19 en niet ouder dan 30 jaren zijn.
Een lengte hebben van ten minste 1.665 Meter.
Lichamelijk geschikt voor de militaire dienst zijn.
Van goed gedrag zijn en geen vonnis hebben ondergaan.
Voldoende ontwikkeld zijn, hetgeen zal moeten blijken uit het afleggen van een eenvoudig examen.

Gedurende het proefverband wordt een inkomen genoten van fl. 0.70 per dag, plus vrije kleeding, voeding en huisvesting.

In Nederland wordt eene bezoldiging genoten gelijk aan die der Politiemilitairen aldaar, terwijl bij indeeling bij de Militaire Politie Troepen op Curaçao de voor het Korps alhier geldende inkomsten worden genoten.

Sollicitanten kunnen zich schriftelijk aanmelden bij den Commandant der Militaire Politie Troepen op Curaçao tot uiterlijk 24 December 1934.

Zij die reeds gesolliciteerd hebben behoeven niet opnieuw te solliciteren.

Willemstad, den 7den December 1934.

De Commandant
der Militaire Politietroepen,
H. MOLENBRUGGE.

1--2

Steunt het Apostolaat ter Zee.



SPORT-RUBRIEK.

Officiele Mededelingen VAN "De Curaçaose Voetbalbond."

Wedstrijd-Uitslagen.

9 December 1934.

Comp. 1ste kl. R. C. C. — TRANSVAAL Niet doorgegaan.
M. S. V. — TRAPPERS 1—1
Zil. Bal Eindwedstrijd DE RUITER — VOLHARDING 2 0—1

(Door deze overwinning krijgt Volharding de Zilveren Bal voor 1 jaar in bezit.)

Stand Competitie-wedstrijden per 9|12|'34

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor	Doelpunten tegen	Punten
R. C. C.	12	7	3	2	24	8	17
BISMARCK	14	6	5	3	18	12	17
TRAPPERS	15	7	3	5	18	15	17
ASIENTO	10	7	2	1	14	6	16
HERCULES	12	5	5	2	14	8	15
TRANSVAAL	13	4	4	5	21	14	12
VOLHARDING	11	4	0	7	16	13	8
M. S. V.	15	3	2	10	14	51	8
GO AHEAD	12	0	4	8	2	13	4
Res. 1ste klasse							
R. C. C. 2	6	4	1	1	23	4	9
TRAPPERS 2	6	2	3	1	7	5	7
VOLHARDING 2	7	2	3	2	9	9	7
ASIENTO 2	6	3	0	3	10	10	6
* BISMARCK 2	6	4	1	1	14	8	5
TRANSVAAL 2	5	1	3	1	6	5	5
HERCULES 2	7	2	1	4	9	14	5
M. S. V. 2	7	1	0	6	5	22	2

* 4 Winstpunten in mindering gebracht wegens het niet opkomen in den wedstrijd tegen "R. C. C" 2 op 2 April l.l. en tegen „Trappers" 2 op 10 Juni l.l.

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

Zondag, 16 December

MUNDO NOBO
Comp. 1ste kl.
Asiento — Hercules
Aanvang 4.15 precies.
Scheidsrechter: Beltram

DE HOOP
Comp. 1ste kl.
Go Ahead — Volharding
Aanvang: 4.15 precies.
Scheidsrechter: Koeiman

Res. 1 ste kl.
Bismarck 2 — Trappers 2
Aanvang: 3.— precies
Scheidrechter: Nevel.

Zondag 23 December.

Comp. 1ste kl. **Asiento — R. C. C.** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1e kl. **Hercules — Volharding** Aanvang: 3.— precies

Woensdag 26 December (2e Kerstdag).

Comp. 1ste kl. **Bismarck — Volharding** Aanvang 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **Go Ahead — Hercules** Aanvang: 3 — precies

In- en afschrijving Werkende Leden

Van 3 t|m. 10 DECEMBER 1934.

INGESCHREVEN:

Transvaal	H. Dalnoot, Marchena 313,	per 1-12-1934
Volharding	A. Brinet, Penstraat 436	per 8-12 1934
	O. Offermans, Arraratwijk 55a	
	M. Sintiago, Oranjestraat 35	

AFGESCHREVEN.

Trappers	F. Jansen, ?	per 7-12-1934.

Zondag 30 December.

Comp. 1ste kl. **R. C. C. — Trappers** Aanvang 4.15 precies
Bismarck — Hercules Aanvang 3.— precies.

Zondag, 6 Januari 1934.

Comp. 1ste kl. **Asiento — M. S. V.** Aanvang: 4.15 precies

De wereld vereeniging REPUBLIEK is wegens ontbinding van de ledenlijst afgevoerd per 1 December 1934. De leden dezer vereeniging kunnen overgaan naar de vereeniging hunner keuze.

Toetreding tot den C.V.B.

Voor het seizoen 1935 zullen een aantal vereenigingen in de 2de klasse kunnen worden ingeschreven.

Vereenigingen, die zulks wenschen moeten het verzoek daartoe SCHRIFTELIJK richten aan den 1sten Secretaris — Pietermaai 43 — vóór den 1sten Januari 1935, onder overlegging van gewaarmerkte Statuten en Huishoudelijk Reglement en van ledenlijsten.

Vereenigingen kunnen slechts worden ingeschreven indien haar ledenaantal minsten **40** bedraagt, waarvan bij deelname aan de Competitie met 1 elftal tenminste 16, bij deelname aan de Competitie met 2 elftallen ten minste **30** werkende leden.

Ledenlijsten, vragenlijsten en andere formulieren voor opgave van gewone — en werkende leden zijn bij den 1sten Secretaris verkrijgbaar.

Aanvragen welke na 1 Januari 1935 binnnenkomen, worden NIET in behandeling genomen.

Oefendagen-seizoen 1935.

Aangesl ten vereenigingen kunnen haar wenschen betreffende oefendagen op MUNDO NOBO voor het komend seizoen schriftelijk kenbaar maken aan den 1sten Secretaris vóór den 1sten Januari 1935. Bij het vaststellen van het programma der oefendagen zal zooveel mogelijk met deze wenschen rekening worden gehouden.

Het Bestuur.

DE NEDERLANDSCHE PADVINDERS-VEREENIGING.



AFDEELING
WILLEMSTAD — CURAÇAO.
GROEP I.
GROEP-NIEUWS van
Maandag 17 tot en met Zondag 23 December 1934.

Uit de leiderskamer: Opgenomen in de groep als nieuweling *WILLY WALKING.*

In de laatste bestuursvergadering is besloten v.m.bus der militaire politie te koopen van het batig saldo van de uitvoering. Ik hoop, dat er menige tocht mede gemaakt zal worden.

M.

Woensdag, 19 December 1934.

Groep-bijeenkomst.

Om half zeven verzamelen (correct in uniform) bij de Groene Wigwam.

FEESTELIJKE VIERING DER TERUGKEER DER DISTRICTS-COMMISSARIS.

Vrijdag, 21 December.

Troep-avond.

Om half zeven verzamelen bij het Fort Eenzaamheid. (Roode weg)
Avondoefening: OP 'T OORLOGSPAD.
NIET BANG WEZEN ... IN DONKER.

Zondag, 23 December 1934.

Troep-bijeenkomst.

Om half drie verzamelen bij DE GROENE WIGWAM.
Voorbereiding voor het KERSTFEEST
Voetballen en verhaal: HET GEHEIMZINNIGE DOCUMENT.

Donderdag, 20 December 1934.

TRAINING VOOR NIEUWELINGEN OM HALF VIJF IN DE LEIDERSKAMER.

DE NIEUWE RIMBOEJACHTEN IN DEZE WEEK.

Deze week inplaats van DINSDAG op *WOENSDAG* verzamelen en niet om half vijf, maar 's avonds half zeven. (correct in uniform)
FEESTELIJKE VIERING DER TERUGKEER DER DISTRICTS-COMMISSARIS.

Vrijdag 21 December.

INSPECTIE KAMP (GEHEIM)
Om half vijf verzamelen in burger met al het opgegevene bij je.

Zaterdag 22 December.

Om 2 uur vertrek KAMP ???
Zondag om 5 uur terugkeer BRION PLEIN.

Goede Jacht.

De Oude Wolf.

WAT WIJ WILLEN ZIJN.

WIJ STAAN NIET „op de bres voor het proletariaat"
maar wij willen goed zijn voor ALLE menschen en iedereen helpen waar wij kunnen en trachten dagelijks onze goede daad te doen.

WIJ VECHTEN NIET voor de wereldvrede
maar wij willen de vredes-verkenners bij uitnemendheid zijn, door den waren vrede onder ons en onze omgeving te verkennen te leeren behouden.

WIJ VECHTEN NIET voor vrijheid
maar wij willen gaarne vrijheid aan anderen gunnen, omdat de ware vrijheid eerst dáár kan zijn, waar wij ons zelf beperken ten bate van anderen.

WIJ VECHTEN NIET voor dierenbescherming
maar wij zijn dierenvrienden en doen geen dier leed of pijn zonder noodzaak.

WIJ ZIJN GEEN chauvinistische nationalisten maar hebben ons vaderland lief.

WI ZIJN GEEN dweepzieken.
maar wij weten mét Carlyle, dat het godsdienstig geloof het voornaamste in een mensch, het voornaamste in een volk is.

WIJ ZIJN GEEN militairen
maar wij weten, dat zonder orde, tucht en dicipline, geen gezin, geen zaak, geen staat bestaan kan en dat zonder orde, welvaart onmogelijk is.

WIJ ZIJN GEEN juristen
maar toch weten wij, dat wanneer wij van rechten spreken, daar verplichtingen tegenover staan. En dat als wij van recht spreken, wij dan niet „eigenbelang" moeten bedoelen.

Uit het leidersblad.

DE PADVINDERS.

In het kielzog van kapitein Nemo.

Wat een 50 jaren geleden de bekende schrijver Jules Verne fantaseerde, is in de laatste 25 jaren werkelijkheid geworden.

Niet het minst door de moed, durf en kenn's der Nederlandse Marine, die op onderzeegebied reeds een naam heeft, maar door de prestaties van de K. XVIII, die naam nog hoger gaat opvoeren.

We hebben reeds iets geschreven over de vijf werelddelenreis, die dit scheepje op 14 November begonnen is en waarmede nu heel Nederland in deze maanden meeleeft.

Zoals men weet gaat de reis naar Oost-Indië via de Azoren, West-Afrika, Zuid-Amerika, Kaapstad, Mauritius en Fremantle in Australië. Zij zal niet slechts dienen als vlagvertoon, doch tevens dienstbaar gemaakt worden aan de wetenschappelijke onderzoekingen van de hoogleraren dr. F. Vening Meinesz en dr. J. Clay.

Een duikboot is nu juist geen model voor comfort, maar allerminst, wanneer er grote reizen gemaakt moeten worden.

Toen de boot vertrok, lag het achterschip dieper in het water dan het voorschip; dat komt omdat de achterste watertank met olie voor de motoren gevuld was; men moet ook meer brandstof dan gewoonlijk meenemen. De deklanceerinrichting, een dubbele lanceerbuis, die onder het voordek is aangebracht en naar links en rechts kan draaien, is gevuld met uien en aardappelen.

Langs de wanden en langs de zoldering overal buizen, pijpen, kranen, knoppen, wijzerplaten en signaalborden. De ruimte, die over is, daar moet de bemanning dan maar slapen, eten en leven. Het volkslogies ligt vóórin het schip. De voorwand wordt gevormd door de sluitstukken van vier torpedolanceerbuizen, die niet onschuldig van inhoud zijn: in ieder rust een torpedo van 53 cM. doorsnede. Overal, waar maar even plaats is, tussen de spanten, die langs de wanden lopen, onder en op de kastjes, die daar tegen aan staan, heeft men de bagage gestuwd.

In de boegbuiskamer, in voor- en achbatterij-compartiment zijn onder de kastjes, tussen de talloze stangen en wieltjes overal kistjes verstopt — tot onvindbaar wordens toe — kistjes met beschuit en blikjes conserven, kistjes met gecondenseerde melk en pakken meel, kistjes met allerlei „victaliën", zoals de schipper, die bij het opbergen oppertoezicht houdt deze victualiën-massa gelieft te noemen.

Om ruimte te besparen worden de matrassen, die anders in de slaapkooien liggen, thuis gelaten en slaapt de bemanning op het bruine, strakgespannen zeildoek. Op de Noord-Atlantische Oceaan en vooral binnen de ijszône, waar men ook tijdens de tocht nog „verzeild" raakt, zal dat wel enkele koude nachten bezorgen, maar de officieren, onder-officieren en matrozen zijn vol goeden moed en offerzin.

De bemanning is, wat haar voeding betreft, natuurlijk in hoofdzaak op blikconserven aangewezen. Uit iedere haven, die men aandoet, wordt voor drie dagen vlees meegenomen, hetwelk twee dagen vers, de derde dag als haché met rijst gegeten wordt. Had men een vriesinrichting aan boord, dan zou er wel wat meer voorraad meegenomen kunnen worden, maar dat laat de plaatsruimte niet toe. Tot onder de ijzeren vloerplaten is de leefwaar, zijn de materiaal-kistjes verstopt.

Toch is er vanzelfsprekend nog veel bagage, die niet met de boot kan worden meegevoerd. De uniformen der officieren, die zij bij de verschillende ontvangsten in de havensteden nodig hebben, worden met mailbooten naar de ankerplaatsen vooruitgestuurd. De 400 groote zeekaarten, die tezamen 84 kilogram wegen, moeten echter begrijpelijkerwijs op het schip zijn en veroorzaken heel wat bergingslast.

Op dezelfde voet als het voorlogies is ingericht het onderofficiers- en het officiersverblijf. Dit laatste ligt midden in het schip. Daarachter de instrumentenkamer, dat zich van de woonverblijven onderscheidt doordat niet alleen langs de wanden, maar ook in het midden ingewikkeld uitziende apparaten zijn opgesteld. Hier heeft prof. Vening Meinesz zijn slinger-apparaat opgeslagen, waarmee hij zijn zwaartekrachtmetingen wil verrichten. Achter in het schip is de machinekamer: niets dan een gang tusschen twee lange, lage 8-cylinder Dieselmotoren, die ieder 1600 P.K. kunnen ontwikkelen. In de hekbuiskamer, die achter de machinekamer is gelegen, heeft prof. Clay enige instrumenten opgeslagen, waarmee hij wil onderzoeken of de kosmische straling: een soort zéér korte aethergolven, die door de sterren wordt uitgezonden, ook onder zee doordringt. Prof. Clay gaat zelf niet mee, maar zijn toestelien registreren alles op een papierstrook, waarop hij later de resultaten kan aflezen.

Men kan het begrijpen, zulk een reis van acht maanden op een onderzeeboot is ook voor de bemanning geen pretje. Ze zijn met 35 man aan boord en tijdens het varen moeten die altijd onder in het schip blijven, waar het vochtig is en benauwd en warm. Ook als ze aan de oppervlakte varen. Want op het dek kan men tijdens de vaart niet verblijven wegens het water, dat er overheen slaat. Alleen kan men nu en dan eens op de brug een luchtje scheppen. Om dat acht maanden vol te houden, dat eist wat van de bemanning ....

De groote reis wordt ook op sympathieke wijze dienstbaar gemaakt aan een propaganda voor Nederland, de Nederlandse naam en het Nederlands fabrikaat. In verschillende wereldhavens zal de commandant een tea aanbieden, waarvoor de invitaties door Hr. Ms. Gezant of den Consul ter plaatse worden verzonden. Daar zal na een inleidend woord van commandant Hetterschij prof. Vening Meinesz een voordracht houden over Nederland als wetenschappelijk centrum, terwijl de 1e officier, de luit. ter zee 2e klas Wytema, een door verschillende smalfilms geïllustreerde lezing houdt over Nederland als toeristenland en over onze economische betekenis. De heer Wytema, die een uitstekend amateurfilmer is, zal van de gehele tocht een film maken, waarvan het draaiboek — voor zoover het 't onderzeeërbedrijf betreft — in hoofdtrekken door vaklieden van Polygoon is samengesteld, welke film door Polygoon in de Nederlandse bioscopen zal worden vertoond.

Een buitengewoon interessante opdracht heeft de commandant der K XVIII nog ontvangen met betrekking tot de eilandengroep Tristan de Cunha in den Zuid Atlantischen Oceaan. Deze groep bestaat uit een viertal kleine eilandjes, n.l. behalve het genoemde: Nightingale, Gough en Inaccesible-island, die ongeveer 10 à 20 mijl uiteenliggen. Zij staan onder Britse heerschappij en zijn, voorzoover dat mogelijk is, georiënteerd op Kaapstad, waarvan zij echter door 2000 mijlen zee gescheiden zijn.

Tot het begin der 19e eeuw waren de eilanden onbewoond, toen werden zij tengevolge van een schipbreuk bevolkt. De eilanden worden vrijwel nooit door schepen bezocht: nauwelijks éénmaal per jaar komt er een boot.

De eerste vrouwen zijn er gekomen uit het 1200 mijl verwijderde St. Helena en sindsdien is er een kolonie ontstaan, die momenteel 160 à 170 man sterk is. Het spreekt vanzelf, dat deze kolonie, bij het geringe contact met de buitenwereld een zeer primitief karakter draagt. Geld kent men er niet, een burgelijke stand evenmin.

De Engelse Regering heeft nu aan de Nederlandse gevraagd, of het mogelijk zou zijn, dat de Commandant der K XVIII haar een rapport uitbracht over de levensomstandigheden en de economische toestand der bevolking, Zoo mogelijk zal ook de burgerlijke stand worden onderzocht, alsmede een nauwkeurige geografische plaatsbepaling der eilanden — die men nog niet bezit — geschieden.

Voor Nederland zijn deze eilanden daarom nog interessant, wijl een Hollander, Pieter Groen, geboren in Katwijk 1809, er vijftig jaar lang hoofdman of koning is geweest.

Pieter Groen liep in 1828 thuis weg en ging als scheepsjongen de verre zee op.

Tengevolge van een schipbreuk belandde hij in 1836 op het eiland Tristan, waar hij een Engelse vrouw uit St. Helena huwde en de naam Peter Green aannam. Na de spoedige dood van den eersten hoofdman William Glass, een korporaal van het verongelukte schip, werd Peter Green tot zijn opvolger gekozen.

Zijn familie hoorde jarenlang niets van hem, tot zij plotseling, tegen het midden der eeuw, een brief ontving, waaruit bleek dat hij op Tristan da Cunha woonde. Uit die brief willen wij hier enkele passages laten volgen:

„Ik kan niet zeggen wanneer deze brief het eiland verlaten zal, mijne lieve onbekende zuster, die ik nooit gezien heb. Maar ik kreeg een brief van onzen neef Beuker, predikant te Leiden....

.... Mijnheer Nieuwman heeft nu bekend gemaakt hoe ik mijn zonen verloren heb, de laatste 3 jaren ben ik zeer ongelukkig geweest. Maar ik zal gauw afscheid moeten nemen van deze wereld. Ik heb onze goede moeder's gebeden nog niet vergeten, die zij ons geleerd heeft, toen wij kleine kinderen waren....

Het getal zielen op mijn eiland is nu 96. Veel van onze mensen hebben het eiland verlaten. Ik heb veel kleinzonen en kleindochters, ook in de Kaap de Goede Hoop. Wij hebben ossen en schapen genoeg, maar kunnen ze niet verkopen, er zijn nu 600 ossen en koeien en 700 schapen.

Ik heb een sterk groot huis en een gezonde vrouw, ze is nu 73 jaar oud en zij heeft weinig grijze haren."

In 1853 stierf de Hollandse koning van Tristan da Cunha.

Er leven in Nederland nog verscheidene verwanten van dezen Pieter Groen en de heer Hetterschij heeft van verschillende zijden brieven ontvangen met het verzoek, na zijn oponthoud aldaar, inlichtingen te willen verstrekken omtrent Green's nakomelingen.

BOEKBESPREKING.

Periodiek voor de vrouw.

Van de Uitgeverij „De Vrouw" ontvingen we een nummer van bovengenoemd tijdschrift. Het is een damesblad, dat om de veertien dagen verschijnt, fraai en goed verzorgd, rijk en zeer gevarieerd van inhoud. Men vindt er o.a. in: boekbeoordelingen, verhalen uit Filmland, van bloemen en planten, Sport, paedagogische opstellen, financiele causerieen, artikelen voor verlofgangers, populair-historische artikelen, verhalen, bridgerubriek, reisprogramma's, feuilleton, enz. enz. Aan de illustratie wordt de grootste zorg besteed. Het abonnement kost slechts 5 gld per jaar. Adres der administratie is: Uitgeverij „DE VROUW" Postbus nr. 16, Bloemendaal, N.H.

JEUGD.

door Henriette Bolle.

Er vaart een bries van natuurlijke frisheid door dit boek. Geen zwaarwichtig gepsychologiseer, geen wetenschappelijke haarkloverijen over jeugd, maar natuur, de jeugd zoals ze tegenwoordig is. Onopgeschroefd en zuiver van klank is dit eenvoudig verhaal, waarin de impetueuze, tomeloze, radicale Bep, haar stille moeilijk zich uitende zus Ans, hun geleerde vader Anton en hun levenslustige moeder Bé de hoofdpersonen zijn. Litterair staat het hemelhoog boven de niet te stuiten stroom van moderne kwartjesromans. Het boek doet weldadig als een zuiver helder vogelenlied na een woeste reeks Foxtrot-verschrikkingen. JEUGD, door H. Bolle, ing. 1.15 gld., geb. 1.75 gld.

Tusschen Potten en Pannen.

Een prettig en smakelijk geschreven boek. Een vlotte en pleizierige moderne roman met behartenswaardige inhoud. Wat een flink en aangenaam karakter heeft die Lot! Die is voor geen kleintje vervaard, hoor! Een bof voor Huug om er zo een tussen de potten en pannen aan te treffen. Die heeft vast geen kwaje keus gedaan! Lots avonturen zijn veelvuldig en die van haar vriendin Ank mogen er ook wezen. Het is een lust om het opgeruimde, kordate stel bezig te zien en te horen. Ze tonen waar een meisje, waar fut in zit, toe in staat is.

Je bent tenslotte toch niet alleen op de wereld, om gijn te maken, is 't wel? Zelfs de lolligste bakvis niet.

„Tusschen Potten en Pannen" door Lout de Bruine. 1934 ing 2.15 gld., geb. 2.75.

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 16 — 22 December 1934

S.S.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
Lara	16	Maracaibo	16	New York
Delilian	16	Liverpool, Londen	17	Cristobal
El Libertador	17	Maracaibo, Aruba	17	Aruba, Maracaibo
Dalvangen	17	New Orleans	17	Paramaribo
Miranda	17	Maracaibo	—	Curaçao
Cuba	17	P. Limon	18	Le Havre
Baralt	18	St. Kitts, St. Eustatius Saba, St. Martin, Bonaire	—	Curaçao
Atlas	18	Havens van Haiti	—	Curaçao
Crijnssen	19	Amsterdam	19	P. Limon
Luna	19	New York	19	Aruba, Maracaibo
Midas	19	Havens van P. Rico & Dominica	19	Havens van P. Rico & Dominika
Kreta	19	Hamburg	19	P. Barrios
Iserlohn	19	Hamburg	19	Cristobal, C. Amerika
Alemania	—	Curaçao	19	Maracaibo
El Libertador	19	Aruba, Maracaibo	20	Maracaibo, Aruba
Simon Bolivar	20	P. Limon	20	Amsterdam, Hamburg
H. C. Horn	20	Hamburg	20	Cartagena
Rotorua	20	Southampton, Londen	21	Cristobal
Flora	21	Maracaibo	21	New York
Atlas	—	Caraçao	21	Havens van Haiti & Dominika
Miranda	—	Curaçao	21	Maracaibo
Drechtdijk	21	Londen	21	Cristobal, Costa del Pac.
Baralt	—	Curaçao	22	Bonaire, St. Thomas, Saba, St. Eustatius & St. Kitts

PHOHI-PROGRAMA

Zondag 16 December 1934.

Golflengte
25 57 M.; 13.00 — 16.00 G. M. T.

v.m. Cur. tijd 8.24 — 11.24

1. 13.20 Wilhelmus en opening.
2. 13.30 „Twaalf Provinciëntocht met met de Phohi"
De Zuiderzeeprovincie.
1. Het lied van de zee.
2. Causerie door Dr. Ir. J. A. Ringers, Dir. Generaal van den Rijkswaterstaat over „De Zuiderzeewerken" (Het oorspronkelijke plan, wat daarvan tot op heden is uitgevoerd en wat in de naaste toekomst verwezenlijkt zal worden).
3. Van Dijk's Volendammers spelen Hollandsche Zeemansliedjes.
4. Het nieuwgewonnen land."
Causierie door Ir. S. Smeding,
5a. Klanken van de zee
b. De Zuiderzee. Gezongen door Louis Davids (gram.)
6. Causerie over „De aanpassing der zeelieden aan de tegenwoordige omstandigheden" door den Heer K. D. Koning.
7. Van Dijk's Vollendammers vervolgen hun programma.
8. Sluiting.
3. 14.45 Gramofoonmuziek.
4. 15 00 Uitzending door den Katholieken Radio Omroep:
1. Pausmarsch
2. Hallo, hallo, daar is de KRO.
De Leur-van Tol door de KRO-Boys o.l.v. Piet Lustenhouwer.
3. „Hollandia", voordracht door Lidwina Diepenbrock.
4. Als het orgel speelt Theunisse-C. v. d. Linden door de KRO-Boys o.l.v. Piet Lustenhouwer.
5. De Wereld in Vogelvlucht door Paul de Waart.
6. Van en voor de Missiepost.
7. Valse Romantique M. Heinecke door de KRO-Boys o.l.v. Piet Lustenhouwer.
5. 16.00 Gramofoonmuziek.
6. 16 20 Slotwoord en sluiting. Wilhelmus.

Satyre en humor.

De vooruitgang.

Onlangs zaten wij, vrienden onder elkander, te spreken over de vooruitgang van de wetenschap in de laatste vijftien, twintig jaren. Grote geestdrift maakte zich van enigen onzer meester, de stemmen werden luid, de gebaren breed, mijn vrienden groeiden in de overtuiging, dat hun toeleg op de zaken des geestes geenszins verspild is. Een der aanwezigen echter, de sombere historicus. Q., deelde niet in het algemene enthousiasme, doch zette met een potlood enige tekens op een papier, hetwelk ik na zijn heengaan uit mijn woning terugvond onder zijn stoel en hier voor u weergeef. Het stelt een statistiek van de vooruitgang der wetenschap voor, opgedragen aan prof. Einstein.

1920: $2 \times 2 = 4$
1922: $2 \times 2 = 5 - 1$
1924: 2×2 kan ook 4 zijn
1926: 2×2 is waarschijnlijk niet 4
1928: 2×2 is zeker niet 4
1930: $2 \times 2 = 5$
1932: $2 \times = 5 : \times$
1934: $2 \times 2 = 3 + 1$
1936: $2 \times 2 = 7 - 3$
1938: $2 \times 2 = 4$.

Hoe meer alles verandert, hoe meer alles hetzelfde blijft!

Na-apen.

Professor dr. Robert Yerks van de Yaleuniversiteit in Noord-Amerika heeft door experimenten het bewijs geleverd, dat chimpansé's in staat zijn, om de betekenis van geld te begrijpen en de waarde van pasmunt te leren kennen. De proefnemingen geschiedden met een groep chimpansé's, waarvan de jongste een, de oudste zes jaar was. Het gelukte deze apen er gewend aan te maken, dat, wilden zij iets hebben, zij er ook „geld" voor moesten betalen. Professor Yerks maakte daarbij gebruik van kleurige schijfjes. De apen wisten na enigen tijd precies, dat ze, om het een of ander te krijgen, een schijfje van bepaalde kleur in een automaat hadden te werpen. Om die schijfjes te krijgen moesten ze — en dat wisten ze spoedig drommels goed — een of ander werk presteren, bijvoorbeeld lasten sjouwen en dergelijke dingen. Ook om het recht te krijgen, de kooi te verlaten en te gaan wandelen, moesten ze betalen. Voor veel schijfjes konden ze zelfs likeur drinken. Zoodra de chimpansé's de betekenis van het geld hadden begrepen, werkten ze met groot pleizier en vertoonden zelfs de neiging, overuren te maken om op die manier hun voorraad schijfjes te vergroten. Eén ding bleek direct duidelijk: apen zijn grote verkwisters. Wanneer een chimpansé de mogelijkheid kreeg, uitgaven te doen, dan gaf hij ook alles uit tot het laatste schijfje toe. Vooral de wijfjes hadden deze neiging tot tomeloze verkwisting. Als de automaten werden gesloten, verstopten de apen hun „spaargeld" of brachten het ook naar de „bank" d.w.z. gaven het in bewaring aan hun oppasser, dien ze absoluut vertrouwden. Elkaar vertrouwden ze helemaal niet. En zeer terecht. Want ze bestalen elkaar, hoe en waar ze maar konden. Interessant was ook, dat sommige apen poogden te bedelen en anderen het klaar speelden, „geld" te lenen, dat zij dan ook werkelijk teruggaven.

Apen lijken veel op mensen, alleen zijn ze in enkele trekken beter.

Vier soorten van lezers.

Er zijn SPONSEN —
die alles opnemen, en het weer troebeler teruggeven.

Sponsen zijn mensen, die alles lezen, wat men hun voorzet, de helft ervan niet begrijpen, en, als ze praten over hetgeen ze gelezen hebben, het nog verkeerd oververtellen ook.

FILTREERMACHINES,
die al 't onreine bewaren.

Filtreermachines zijn mensen, die alleen maar lezen uit nieuwsgierigheid en hartstocht, goede boeken gauw weer dichtslaan, en het liefst zich werpen op onreine lectuur.

ZANDLOPERS,
die niets onthouden en alleen lezen om de tijd te doden.

Zandlopers zijn mensen, die al wat los en vast is lezen, en er niets van onthouden.

WANMOLENS,
die het goede koren van de bolsters afscheuren, de goede lectuur behouden en de slechte wegwerpen.

Wanmolens zijn alle weldenkende ontwikkelde, zich zelf beheersende mensen, en moeten krachtens hun geloof, ook alle Christenen zijn.

Knappe praestatie.

De goochelaar had een horloge gevraagd, dat hij in een zakdoek wikkelde.

„U kunt 't zeker duidelijk horen tikken?" vroeg de goochelaar aan den eigenaar.

„Is u tevreden?"

„Meer dan tevreden", zei de man, „want het had in geen veertien dagen meer gelopen".

Het schoolrapport.

„Nou kerelje", merkte de vader op. ik kan niet bizonder bluffen over je rapport, allemaal 1—2".

„Dat is juist prachtig, vader, dat is een marschtempo. Een-twee!"

Vrouwenvragen.

Als ze twintig jaar is vraagt de vrouw: „Wie is hij?"

Als ze dertig is vraagt ze: „Wat is hij?"

Als ze veertig is vraagt ze: Waar is hij?"

Adamson en zijn eenigste boordknoopje.